

參考文件

立法會保安事務委員會

更換四號滅火輪

目的

本文件旨在告知委員，我們計劃為消防處購置一艘配備新式裝備的新中型滅火輪，以取代現有的四號滅火輪。

背景

現有的滅火輪船隊

2. 現有的滅火輪船隊包括兩艘大型滅火輪、三艘中型滅火輪、一艘運載工作人員的船隻、一艘潛水支援船、兩艘潛水支援快艇、一艘後備滅火輪和一艘後備雙體式救援船。每艘滅火輪在本港水域均擔當特定的角色，提供海上滅火及救援服務。

3. 現時，兩艘大型滅火輪(精英號和卓越號)及三艘中型滅火輪(滅火輪二號、四號及五號)被派駐在不同策略性地點，為特定區域提供海上消防服務。**附件 A** 載有海上消防服務覆蓋範圍的詳情。至於其他船隻，潛水支援船和兩艘潛水支援快艇負責提供潛水救援服務，但間中亦會被調往淺水海域支援滅火行動。雙體式救援船是前啓德機場的退役救援船，經翻新後供用作應變的後備船。

現有的四號滅火輪

4. 四號滅火輪於一九八五年下水，是三艘特製中型鋼身滅火輪之一。船上裝設有消防泵、船面水炮、製泡工具、抽水救撈工具及一艘在淺水海域工作的充氣橡皮艇。四號滅火輪現時駐守香港仔滅火輪消防局，為香港仔海港及避風塘、東博寮海峽、大潭灣、南丫島及島上的發電廠提供海上消防服務。

建議更換的理由

5. 海事處處長指出，政府船隊的鋼身船隻的一般服務期約為 20 年。如在年限過後仍繼續維修保養，便不合乎經濟效益。四號滅火輪已為消防處服務超過 20 年，已屆正常使用的年限。因此，我們建議在二零零八年更換新船。

6. 四號滅火輪要維持良好運作，維修保養的工作愈來愈難，費用也愈來愈高昂。該輪的主引擎、變速箱和消防泵全是過時的型號，難以在市場上覓得合適的零件。更換主引擎、變速箱和消防泵的費用約為 400 萬元。隨着船齡增長，每年維修保養的成本，估計將由二零零五至零六年度的 60 萬元增至二零零八至零九年度的 93 萬元。此外，隨着四號滅火輪船齡增加，進塢維修保養的時間會不斷增加，影響可供使用的時間。在二零零六年，四號滅火輪預定進塢維修保養約 55 天。¹

7. 除了維修保養成本和進塢時間均會增加外，四號滅火輪的速度、抵抗風浪能力²及滅火能力均因設計所限，未能完全配合目前的運作需要。為了應付現今的運作要求，新滅火輪航速會較快、抵抗風浪能力較佳，並且具備更完善的設施，詳情如下－

- (a) 新滅火輪航速每小時為 22 海里，高於現有滅火輪的 8 海里，能夠更快到達出事地點；
- (b) 新滅火輪除配備由兩個主引擎以動力分導裝置系統帶動的兩台消防泵(設計與現有四號滅火輪類似)，還會裝置一台獨立的消防泵作後備用途，以確保滅火能力的可靠性。此外，消防泵可增加滅火的水／泡沫量；以及
- (c) 新滅火輪的燃料和淡水貯存量將分別增至 4 200 公升和 460 公升，約為現時貯存量的兩倍，引擎的動力、連續運作能力和操作時間均得以增加。

¹ 除了船隻的狀況外，指定一年的進塢維修保養時間亦受預定的船隻檢查週期、零件的可得性及滅火輪遇到意外的次數等因素影響。

² 抵抗風浪能力指船隻在波濤起伏的海面保持穩定的能力，從而減低船上工作人員和乘客暈船的程度。

8. 政府船隊常務委員會同意更換四號滅火輪的建議。

預算費用

9. 估計購置新滅火輪連同必需的滅火和通訊器材的非經常費用為 1,300 萬元。詳細的分項數字載於附件 B，有關費用不包括手提滅火和通訊器材的費用，因為現時四號滅火輪上的有關器材仍可使用，並會被保留及轉於新滅火輪上繼續使用。

10. 現時四號滅火輪的每年經常開支為 60 萬元，估計因更換新滅火輪而引致的每年額外經常開支為 140 萬元。每年經常開支增加超過兩倍的主要原因，是因為須要支付額外的維修費用(60 萬元)(包括購買零件)，及更大馬力(新滅火輪的航速為 22 海里，而現時四號滅火輪則為 8 海里)和經改進的航行功能、海上滅火及救護能力所引致的額外燃料費用(80 萬元)。消防處會在現時已獲撥資源中支付額外的經常開支。

11. 由於消防處處長會調派現有人手操作新滅火輪，因此在員工成本方面不會有所增加。

12. 消防處處長預計在二零零七至零八年度及二零零八至零九年度，分別需要 780 萬元及 520 萬元的經費。

推行計劃

13. 我們計劃在二零零六年五月向財務委員會(財委會)申請撥款。如財委會批准撥款申請，我們會按下述時間表推行計劃—

工作	目標日期
(a) 擬備設計和標書規格	二零零六年十二月
(b) 進行招標	二零零七年三月
(c) 審定標書及批出合約	二零零七年四月
(d) 建造船隻及交貨	二零零八年四月

臨時措施

14. 在新滅火輪於二零零八年下水前，政府船塢會為現有的四號滅火輪進行所需的維修，以便它能繼續提供可以接受的服務。消防處處長會在四號滅火輪維修期間，暫時調派後備中型滅火輪接替其工作。海事處處長會在實際情況許可下重編和縮短其他滅火輪的進塢維修時間。

保安局

二零零六年三月二十八日

大型及中型滅火輪在香港水域的派駐安排

滅火輪名稱(類型)	停泊基地	派駐範圍	功能
精英號(大型)	中區滅火輪 消防局	維多利亞港 及東面水域	為在海港內停泊 或下錨的船隻提 供消防服務，並為 附近的岸上設施 提供協助。
卓越號(大型)	青衣滅火輪 消防局	西面水域	為停泊在附近油 庫的油輪和貨櫃 輪、潛在危險裝 置、貨櫃碼頭、浮 塢和船廠提供消 防服務。
二號滅火輪(中型)	梅窩滅火輪 消防局	西面水域	為在大嶼山停泊 或下錨的船隻提 供消防服務，並為 大嶼山、長洲、坪 洲、大鴉洲和喜靈 洲的岸上居民提 供服務。
四號滅火輪(中型)	香港仔滅火 輪消防局	南面水域	為香港仔海港及 避風塘、東博寮海 峽、大潭灣、南丫 島及島上的發電 廠提供消防服務。
五號滅火輪(中型)	屯門滅火輪 消防局	西面水域	為香港內河碼頭 和屯門第 38 區提 供消防服務，並為 鄰近的香港國際 機場、潛在危險裝 置、沙洲和日後的 屯門港口發展提 供消防支援。

購置新滅火輪的非經常費用詳細分項數字

		百萬元
(a) 基本船體		10.50
(b) 後備零件：		1.15
(i) 後備主引擎、變速箱、發電機組、消防泵等	0.80	
(ii) 船上的日常後備零件	0.30	
(iii) 後備電子零件和測試工具	0.05	
(c) 支付予機電工程營運基金的工程管理費用		0.15
(d) 應急費用(百分之十)		<u>1.20</u>
	總計	<u>13.00</u>