

電話：2189 2182 傳真：2104 7274
ETWB(T) CR 2/4651/83

香港中區花園道 3 號
花旗銀行大廈 3 樓
立法會交通事務委員會秘書
劉國昌先生
(傳真：2121 0420)

劉先生：

二零零六年二月二十四日的交通事務委員會會議

在二零零六年二月二十四日舉行的交通事務委員會會議上，我們承諾研究將軍澳隧道及城門隧道的自動繳費車輛行車線的分布情況，以及詳述利用八達通卡繳付隧道費的技術問題。研究結果現載述如下。

城門隧道

2. 目前，城門隧道收費廣場東行方向左邊第一及第三條行車線為自動繳費車輛行車線。第一條行車線方便駛離巴士站的巴士以及利用慢線的重型車輛，第三條行車線則方便從和宜合交匯處東行支路及象鼻山路東行大路駛來的車輛。

3. 收費廣場受地形所限，位處急彎，故此，駕駛人士能夠從遠處就能清楚看見自動繳費車輛行車線的位置是很重要的。重新劃設自動繳費行車線，對駕駛人士並無幫助。為方便駕駛人士駛進這些行車線，運輸署已實施下列措施（見**附件 A**的繪圖）：

- (a) 在收費亭前大約 260 米處豎設一對更顯眼的預先指示標誌，指引駕駛人士沿「自動繳費」道路標記駛往自動收費亭；

- (b) 在兩條自動繳費車輛行車線的路面各髹上七組「自動繳費」標記；以及
 - (c) 在兩個自動收費亭的頂篷展示較顯眼的「自動繳費」標誌。
4. 這些改善措施能為駕駛人士提供更清晰的指示，有助他們及早選定自動繳費車輛行車線，以減少車輛穿插入線。

將軍澳隧道

5. 將軍澳隧道方面，自動收費亭位於東行線左邊第二及第四條行車線。有意見認為快線的車輛要越過兩條行車線，才能到達設在第四條行車線的自動收費亭。
6. 為改善上述情況，運輸署於二零零六年年初實施下述措施（見附件 B 的繪圖）：
- (a) 在收費亭前大約 110 米及 300 米處分別設置兩對更顯眼的預先指示標誌，指引駕駛人士沿「自動繳費」道路標記駛往自動收費亭；
 - (b) 在自動收費亭架設兩個「自動收費亭」標誌；
 - (c) 在兩條自動繳費車輛行車線的路面各髹上十組「自動繳費」標記；以及
 - (d) 在距離收費亭大約 450 米至 280 米的「自動繳費」標記前面位置髹上黃色橫條，提醒駕駛人士車速限制由每小時 70 公里改為每小時 50 公里。

7. 運輸署留意到，自本年二月加設「自動繳費」標記之後，由於向駕駛人士提供的指示更為清晰，有助管制前往隧道收費亭的交通，車輛在收費廣場穿插入線的情況已經減少。

利用八達通卡繳付隧道費

8. 利用八達通卡在政府隧道的收費亭繳費，涉及安裝「接觸式感應」系統。駕駛人士駛過八達通繳費行車線時，需把八達通卡放在收費亭的八達通卡閱讀器上，以扣除正確的隧道費。

9. 我們經詳細研究後，認為從交通管理及成本效益的角度來看，實施八達通繳費系統未必會帶來額外好處。主要考慮因素如下：

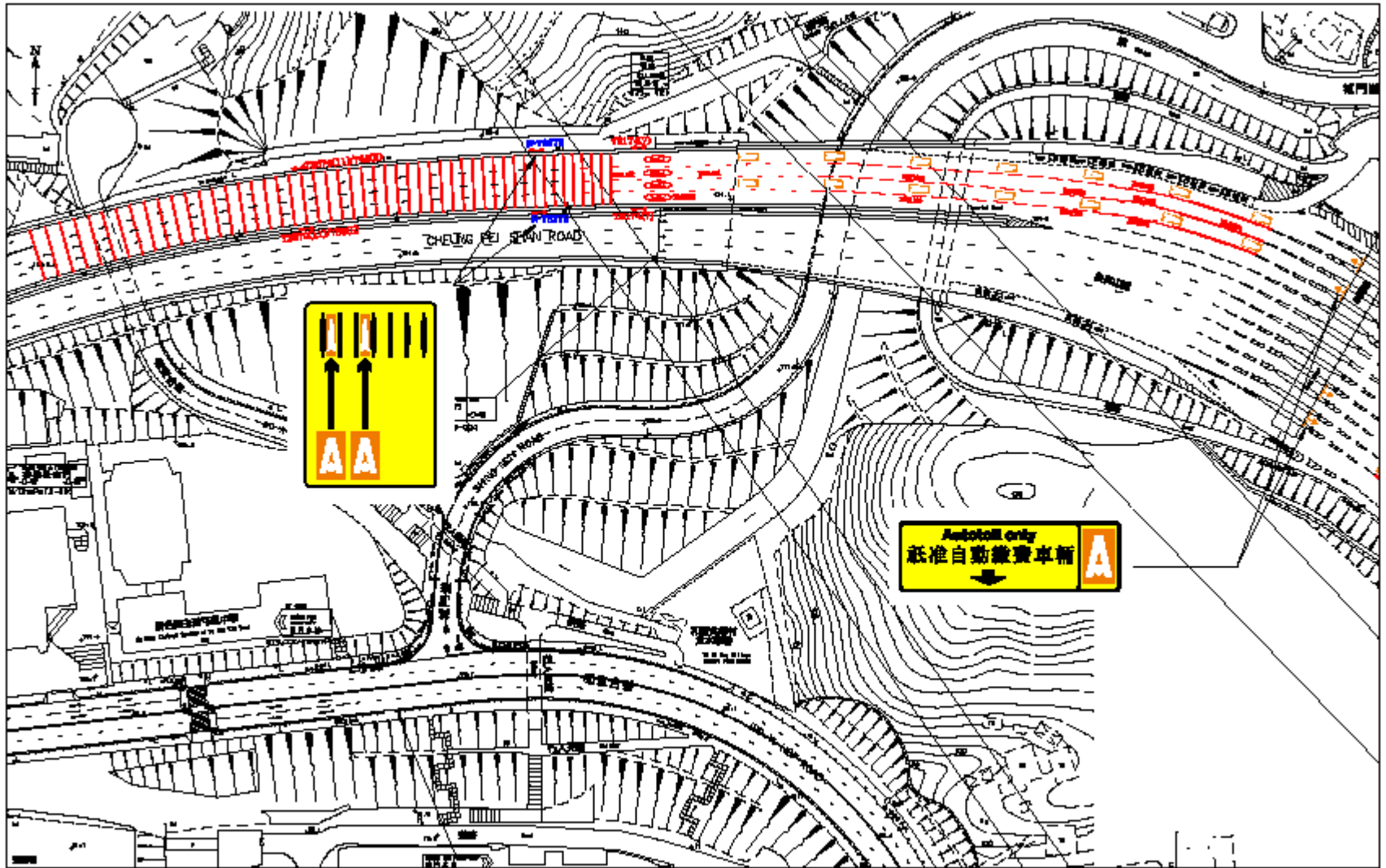
- (a) 八達通繳費系統有別於自動收費系統，駕駛人士仍須在收費亭停車開窗，取出八達通卡放在閱讀器上，因此車輛不能直接駛過收費亭，所需的時間與使用不設找續行車線的時間相若；
- (b) 不過，在某些情況下，使用八達通卡繳費所需的時間甚至可能更長。舉例來說，假如駕駛人士的八達通卡餘值是負數，又沒有自動增值功能，該名人士便須另行以現金繳付隧道費。此外，假如停車位置距離八達通卡閱讀器太遠，又或司機不慎掉下八達通卡，便需花更多時間才能完成繳費程序，交通流量難免受到影響；以及
- (c) 八達通繳費系統有別於自動收費系統，無法節省人手。尤其是某些隧道並非劃一收費，八達通卡收費亭須有職員當值，按照車輛類別輸入不同隧道費，司機才可以使用八達通卡繳費。

環境運輸及工務局局長

(戴家珮 代行)

連附件

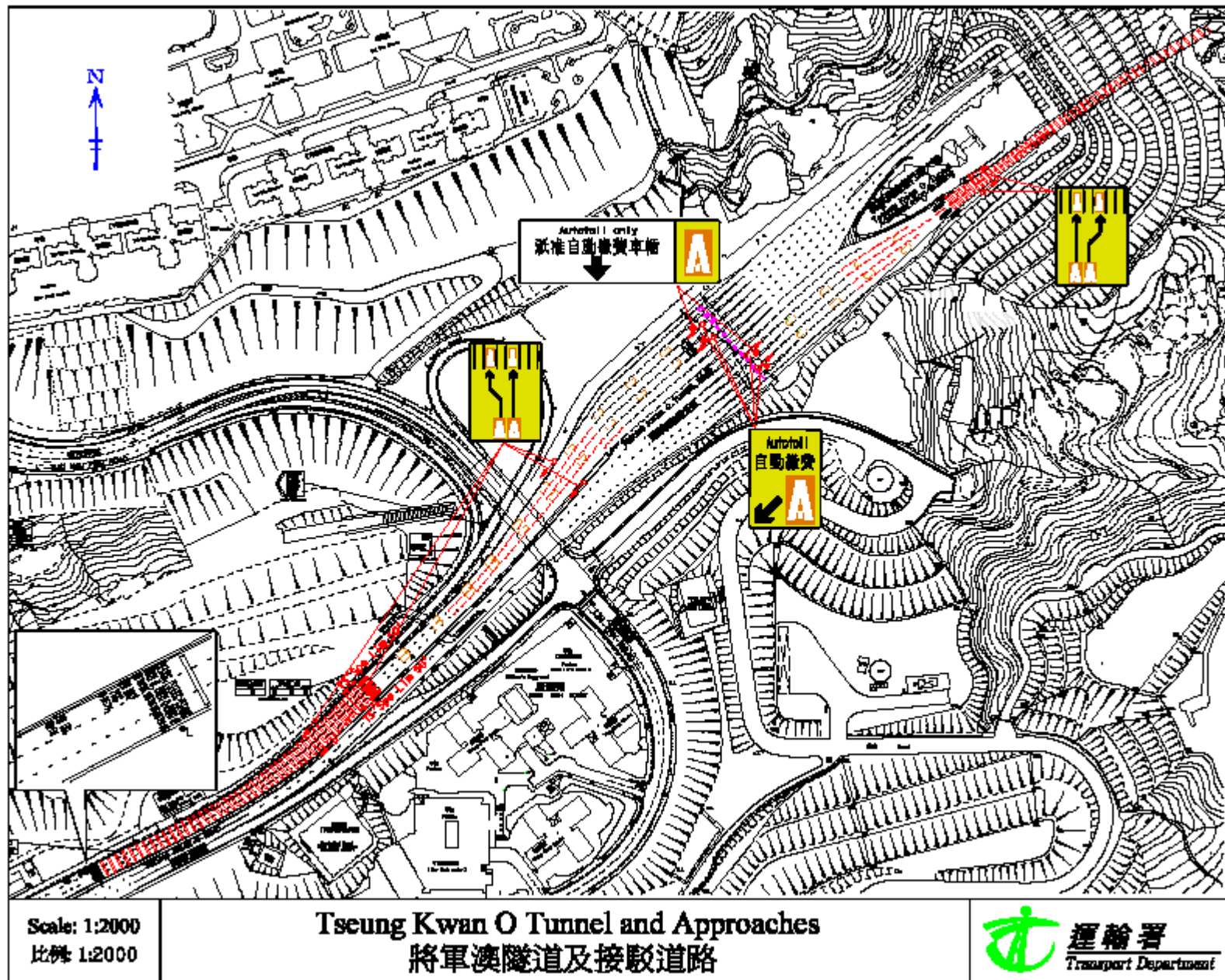
二零零六年八月二日



Scale: 1:1000
比例: 1:1000

Shing Mun Tunnels and Approaches 城門隧道及接駁道路





Scale: 1:2000
比例 1:2000

Tseung Kwan O Tunnel and Approaches
將軍澳隧道及接駁道路