

CB(1)932/05-06(14)

# 偉發的士車主聯會有限公司

*Wai Fat Taxi-owners Association Ltd.*

立法會交通事務委員會

劉江華主席

全香港 18,000 多輛石油氣的士，對每日供應的石油氣量需求是穩定的，也就是對經營商來說，這是一筆沒有什麼增長的生意，要有關財團投入更多的資源去增建氣站，增購氣缸車，以至增加人手去改善現時服務的嚴重不足，本會覺得是有點不切實際。

政府爲了避免更多的士轉往專用站加氣，因此將有關專用石油氣站，石油氣零售價格的調整機制，由原來每半年調整一次更改爲按月調整，其目的就是要縮少石油氣專用站與非專用站的售價差距，達致分流，紓緩專用站的壓力。然而政府却居然列舉一些算術公式來蒙騙我們，說不會增加司機的燃料開支，簡直是滑天下之大稽！試問，沒有失又何來有得？財團既無得益，又何需每月調價，三個月一次座談會的大費周章，勞民傷財？政府分明是要平衡經營專用站財團在落後於國際油價時超負荷售出大量平價石油氣，而在調整後，因售價缺乏吸引力部份司機會轉往非專用站入氣，相對會減少售氣量，形成賺少賠多的狀況。政府如此侮辱廣大司機同業的智慧，本會對此深表遺憾！

若然政府將其真正的意義清楚告知業界，並有條件地責成有關財團，增加更多的資源及人手，盡量將經常名義上需維修保養的氣槍設施重開，改善服務的話，相信業界同業會理解和接受，我們願意用公平合理的價格去換取快捷的優質服務。

偉發的士車主聯會有限公司

主席：唐躍峰

2006年2月24日