

CB(1)932/05-06(15)

主席先生，尊貴的議員，同業先進：

專用汽站的士排長龍入汽之原因皆因專用汽站與非專用汽站價格相差甚大，當二月一日專用汽站將汽價調高後，非專用汽站跟著也將汽價提高，形成兩者價格也就相差最高有八、九毫之差距，所以現在仍有 80% 的士及小巴選擇專用汽站入汽，排隊等候長時間及長龍非但沒有改變，反而變得更壞。

本會認為如要解決上述問題，必須加大專用汽站供應量達佔市場供應量 70% 或以上才能使現在排隊情況得以改善，本會希望政府督促專用汽站的供應鏈不會中斷，在儲存庫及缸車必須增大增多，人手要足夠，汽槍必須開足達九成以上。

長遠計必須增加多個專用汽站，政府應再批出專用汽站批地。如此方能遏止非專用汽站不斷將汽價調高，的士小巴排隊等候太長時間的情形才有望改善，多謝！

急