



CB(1)932/05-06(03)

香港商用車輛駕駛教師協會  
**HONG KONG COMMERCIAL VEHICLE**  
 Driving Instructors Association

致：立法會交通事務委員會  
 主席劉江華先生  
 暨全體委員

要求修改私人駕駛教師執照政策

政府於1999年底完成了對駕駛訓練政策的檢討，運輸署採用「雙執制」的政策，確保推行學院政制及有足夠的私人駕駛教師，提供在公用道路上進行駕駛訓練，使廣大市民有選擇的空間，避免做成壟斷，大眾得益，並定下駕駛教師三級制，抽籤投考駕駛教師執照等措施，經過多年來的推行，業界發現該等政策不但未能改善教授駕駛行業，更未能公平、公正、公開對待現職駕駛教師，扼殺了整個教授駕駛訓練的發展，故此現提出以下建議：

1/ 提高駕駛教師的水準，取消三級制

投考駕駛教師的標準提高，應考者必需有五年駕駛經驗，及持有掛接車、巴士、私家車駕駛執照，才能參加考試，以一個執照，長遠解決現時三級制的不公平現象。

2/ 取消抽籤考牌制度，確保公平、公正、公開

二零零二年投考駕駛教師的申請人數達一萬八千多人，如能公開考試，整個教授駕駛行業都充滿生機，但運輸署卻扼殺了整個駕駛教授行業，祇考取173名師傅填補空缺，最不合理的是現職的、有經驗的駕駛教師絕大部份都不能參加考試，要靠幸運之神眷顧，才能被抽中。

運輸署署長的職位，相信有很多人的資歷和經驗都比黃署長高，為何署長的職位不是用公平、公正、公開的抽籤方式呢？

3/ 立即重發駕駛教師執照

運輸署公佈二零零四年七月至十二月私人駕駛教師執照的數目，三組的駕駛教師空缺合共有214個，全部都低於1999年政府所定下的標準，但實際在試場任教的駕駛教師，肯定遠遠低於運輸署所公佈的數字。  
 (請參閱附件A及2001年運輸署的回信)

恭祝各位新年進步，身心康泰！



香港商用車輛駕駛教師協會

*Xo.*

主席 鄭楚光 謹啓

一九九九年與二零零四年私人駕駛教師執照數目的比較

私人駕駛教師組別	(A) 基準 (一九九九年十一月一日設定)	(B) 二零零四年私人駕駛教師執照 平均數目(七月至十二月)	差額 (B)-(A)
第一組別	1 050 個	887 個	163 個 (-16%)
第二組別	130 個	106 個	24 個 (-19%)
第三組別	230 個	203 個	27 個 (-12%)



# 運輸署 Transport Department

本署檔號: ( )in DTK 1/36-9 IV  
電話號碼: 21507781  
傳真號碼: 23849173

香港沙田廣林苑茂林閣 C 翼地下  
香港商用車輛駕駛教師協會有限公司  
鄭楚光主席

鄭主席:

有關你查詢現時活躍於駕駛教授市場的私人駕駛教師數目，現謹覆如下：

- 第一組別：658
- 第二組別：60
- 第三組別：89

若有任何查詢，請致電 21507781 與本人聯絡。祝貴會會務蒸蒸日上！

運輸署署長  
(葉志偉 葉志偉 代行)

二零零一年九月二十六日

九龍駕駛考試排期事務處  
Kowloon Driving Test Appointment Office  
九龍油麻地哥打士街五十六號將諾商業中心九樓  
9th floor Park in Commercial Centre 56 Dundas Street Yaumatei Kowloon  
電話 Tel (852) 2771 7723 傳真 Fax (852) 2384 9173

九龍長沙灣道 303 號長沙灣政府合署 2 樓  
2/F, Cheung Sha Wan Government Offices Building, 303, Cheung Sha Wan Road, Kowloon