

香港公共小巴車主司機協進總會 註冊社團

H.K. PUBLIC LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

的士、小巴排大隊入石油氣，錯在一氣二價，是當局行政失當！

當年政府為搞好香港環保工作，計劃要求公共交通工具之的士及小巴，先行試驗將柴油車轉換為石油氣車，原意是好的。可惜當日官員好大喜功，未有準備及完善計劃之前，就匆匆實行轉換措施，因而種下（排大隊）禍根。

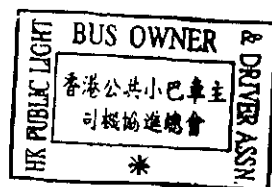
當局為鼓勵的士、小巴加快換石油氣車，除承諾以興建不收地價、免稅之專用加氣站服務外（未有把好關），更不惜花費大筆公帑，津貼車主換車。可是由於官商勾結默許壟斷，市場未有充份車種供應時就實施，以至一車獨大，所有津貼之公帑，實大部份進入壟斷車行之口袋。

今由於國際油價大幅波動，壟斷油商乘機謀取暴利，政府無力監管本港油價！專用石油氣站營辦商，亦利用合約灰色地帶，只開小部份氣槍為的士及小巴車輛加氣，導至的士、小巴入氣大排長龍，動輒要花一至二小時排隊入氣，令司機累積怨憤。需知公共交通車輛時間就是成本，排隊入氣令成本大幅增加，間接令的士小巴收入減小而蘊釀加價，使市場掀起加風，將會為社會埋下不安種子。

本總會建議，當局必需實行一氣一價！政府、專用及非專用石油氣站之供應商，三方面厘訂統一價格，這才是長治久安之解決排隊問題方法。 此致

立法會交通事務委員會 劉江華主席 暨 議員

2006年2月20日



秘書長：黎銘洪敬請