

二零零六年三月二十四日
討論文件

立法會交通事務委員會

擴展行車時間顯示系統至九龍區

目的

本文件徵詢議員對現有的行車時間顯示系統(系統)，由港島區(港島區系統)擴展至九龍區(九龍區系統)建議的意見。

背景

2. 我們在二零零三年實施港島區系統，向駕車人士顯示從港島取道三條過海隧道前往九龍估計所需的行車時間。我們在重要的岔路，即告士打道東行線近稅務大樓、堅拿道天橋北行線近香港仔隧道出口以及東區走廊西行線近城市花園的位置，安裝行車時間數碼顯示器，讓駕車人士可根據最新交通情況選擇合適的路線。

3. 除數碼顯示器外，我們又於二零零五年八月在網上推出行車速度圖，顯示港島區通往三條過海隧道的引路的情況，方便市民出發前計劃路線。數碼顯示器及行車速度圖均運作暢順。運輸署網站內的行車速度圖瀏覽人次不斷上升，目前為每天 1 500 人次左右。值得注意的是，在二零零五年十二月，每日瀏覽人次上升至 3 900 人次，在世界貿易組織第六次部長級會議進行期間更超越 10 000 人次。這反映出行車速度圖是在出發前(特別是當發生重大而對交通有影響的事故時)計劃路線的有效工具。

4. 駕車人士得知最新的交通情況，就能根據資料選用合適的過海路線，使各條過海隧道引路的行車量可分布得較為平均，並使交通擠塞的情況可得以紓緩。推行這個系統可使駕車人士避開擠塞的路線，減低行車時間，降低成本，並可加強行車安全和減低耗油量及廢氣排放。我們分別在港島區系統實施前後(即二零零二年十二月及二零零四年一月)進行調查。調查結果顯示，有關路線的平均車速上升百份之四。鑑於港島區系統的成效理想，我們建議把系統擴展至九龍區通往各過海隧道的主要引路。

建議

5. 我們建議把系統擴展至九龍區，為從九龍駕車前往港島的人士提供類似的資訊。建議工程的範圍如下：

- (a) 在九龍區六個重要地點安裝附有數碼顯示器模組的行車時間顯示器(有關地點及顯示安裝地點及路牌詳情的地圖見附件一及附件二)；
- (b) 在九龍區通往過海隧道的引路及港島區隧道出口安裝所需的車輛偵測設備，收集交通數據，以計算估計所需的行車時間；
- (c) 安裝電腦系統以計算行車時間的資料並監控系統的運作情況；
- (d) 把九龍區與港島區系統合而為一；以及
- (e) 在互聯網發放港島區及九龍區合併系統的行車時間資訊及平均車速資料。

6. 目前，港島區系統透過追蹤裝有全球衛星定位系統的巴士車隊的位置，記錄這些巴士的車速，輔以在重要地點裝設的攝影機所攝得的影像，以測量行車時間。二零零三年港島區系統啟用後，新技術陸續開發；其他國家亦正利用這些新技術作類似用途。歐洲各國廣泛採用車牌自動識別技術，荷蘭以及美國(馬里蘭州及弗吉尼亞州)則試用流動電話定位技術。我們會評估在新系統採用另一套技術會否更為有效及符合成本效益。假如這一點獲得證實的話，我們會調整港島區系統，並將它與九龍區系統合而為一。

7. 我們一直有計劃把系統進一步擴展至新界區其他隧道及相關引路(例如連接沙田及市區／荃灣的三條隧道及其引路)。不過，未來數年建成的道路設施(如八號幹線)的啟用會對系統的規模及覆蓋範圍造成影響。鑑於擴展工程的成本及所採用的技術主要取決於覆蓋範圍，我們認為為審慎起見，應先進行目前的項目。我們會待完成現有項目，才考慮如何進一步把系統擴展至新界區。

對財政的影響

8. 按付款當日價格計算，估計這項工程的費用為5,250萬元，分項數字如下：

	百萬元	
(a) 電子及機電設備安裝工程	32.0	
(b) 架空標誌翻新工程	5.0	
(c) 把港島區系統併入新系統工程	4.8	
(d) 機電工程營運基金的工程計劃管理費 ¹	6.5	
(e) 應急費用	4.2	
	<hr/>	
小計	52.5	(二零零五年九月的價格)
(f) 價格調整準備	0.0	
	<hr/>	
總計	52.5	(按付款當日價格計算)

9. 我們建議委託機電工程署負責項目的工程計劃管理工作。我們估計每年額外的經常開支約為 650 萬元。

推行時間表

10. 申請撥款如獲批准，我們會按以下推行時間表落實這個項目：

<u>工作</u>	<u>期間</u>
初步系統設計	二零零六年三月至九月
招標／評審標書／批出合約	二零零六年九月至二零零七年二月
建造九龍區系統	二零零七年二月至二零零八年六月
系統測試及啟用	二零零八年六月至八月

1 機電工程營運基金在一九九六年八月一日根據《營運基金條例》設立後，政府部門須就機電工程署(機電署)提供的機電裝置設計和技術顧問服務繳付費用。機電署就這個項目提供的服務，包括為所有機電裝置進行設計工作，以及從維修保養和一般運作的角度，就各項機電工程和工程對項目的影響，向政府提供技術意見。

未來路向

11. 我們打算在二零零六年五月二十四日徵求工務小組委員會同意，隨後在六月二十三日向求財務委員會申請撥款。

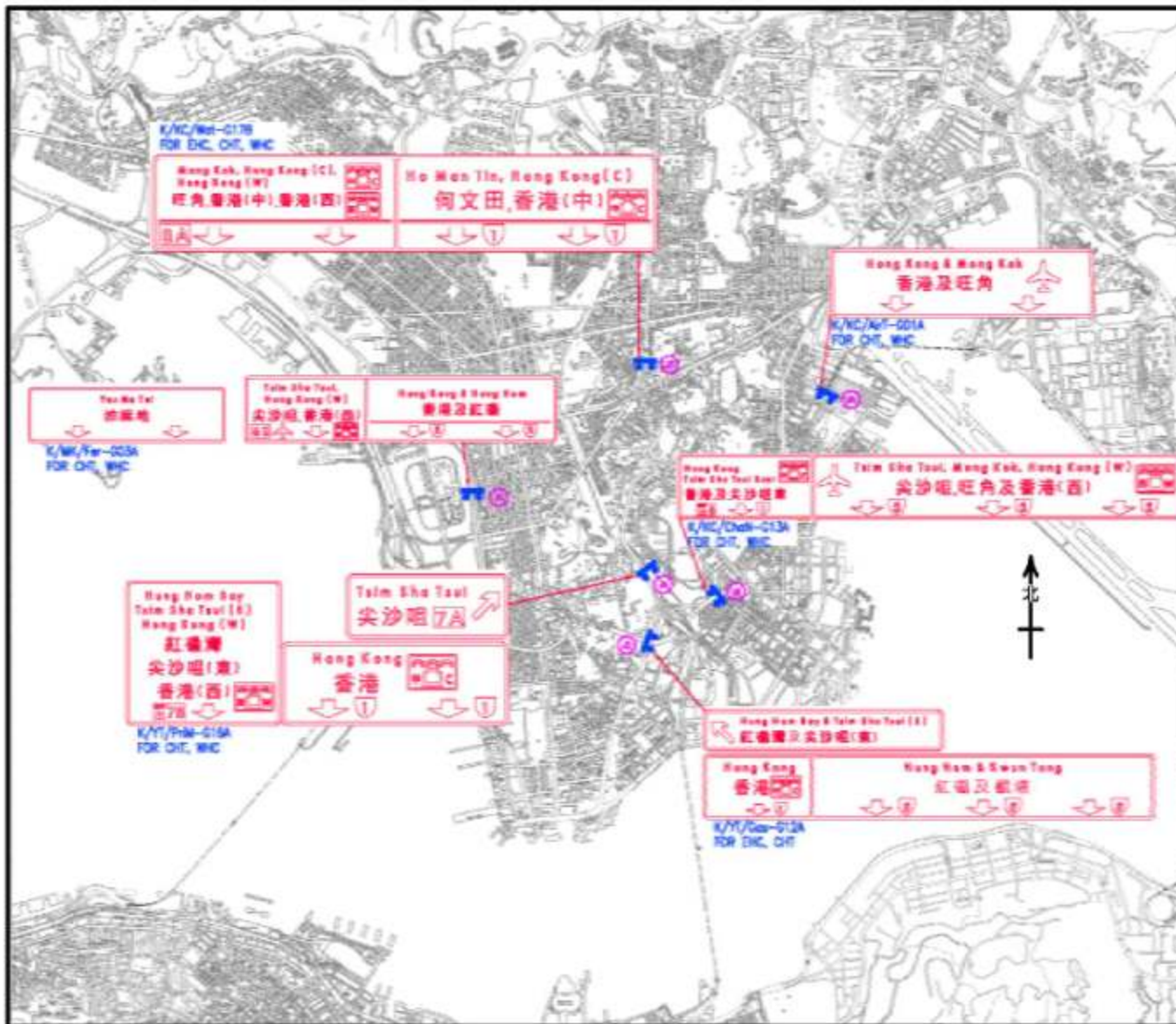
徵詢意見

12. 請議員對建議提出意見。

環境運輸及工務局
二零零六年三月

行車時間顯示器的安裝位置

	<u>安裝位置</u>	<u>目的地</u>		
		香港 (西)	香港 (中)	香港 (東)
(i)	渡船街南行線近登打士街	✓	✓	
(ii)	加士居道東行線近漆咸道南		✓	✓
(iii)	窩打老道南行線近亞皆老街	✓	✓	✓
(iv)	公主道南行線近康莊道	✓	✓	
(v)	東九龍走廊南行線近上鄉道	✓	✓	
(vi)	漆咸道北南行線近蕪湖街	✓	✓	



圖例:	
	行車時間顯示屏的擬定安裝位置及現有路牌
	紅磡海傍路
	東區海傍路
	西區海傍路
項目名稱	
九龍行車時間顯示系統	
項目	
行車時間顯示屏的擬定安裝位置及現有路牌	
部門	比例
交通及運輸調查部	N.T.S.
運輸署 Transport Department	