



致：立法會交通事務委員會
主席劉江華議員

有關「兩鐵合併——與票價有關的事宜」

劉主席：

地鐵與九鐵早前正式公佈將會合併，合併可為收入及運作成本帶來協同效益，因此亦出現票價的減價空間。離島區大嶼山東涌新市鎮的居民，一直以來都十分依靠地鐵作為往返東涌的主要交通工具，因此，東涌新市鎮的居民非常關注有關兩鐵合併後，對調低票價的安排。

現時地鐵東涌線是整個地鐵網絡中票價最高的一條支線，由東涌往香港站 27 分鐘的車程，單程收費為 23 元，八達通收費則為 20.1 元；短途方面，由東涌往最近的欣澳站，只是 7 分鐘的車程，單程收費為 9 元，即使使用八達通的收費亦為 8.2 元，以類似的行車時間計算，由中環至銅鑼灣的 6 分鐘車程，八達通的單程收費只為 4.6 元，由此可見東涌新市鎮的居民所承擔的交通費開支負擔，實較其他地區居民為大。

我們歡迎環境運輸工務局、財經事務及庫務局早前就兩鐵合併事宜，向立法會提交了「兩鐵合併——建議的未來路向」文件當中提及多項減低票價方案，但我們認為有關的減價建議幅度太低，未能惠及現時東涌新市鎮的居民。

有見及此，我們要求：

- 兩鐵車費減幅應該包括短途線乘客，而減價幅度應進一步擴大，例如長途線應減價 15%、中途線 10%，以及短途線亦享有 5% 等；
- 為東涌新市鎮居民提供月票優惠



民建聯離島支部
立法會議員 譚耀宗
立法會議員 張學明
離島區議會副主席 周轉香
離島區議員 老廣成

2006年5月20日

真誠服務