

二零零六年六月二十三日
討論文件

立法會交通事務委員會

巴士、公共小型巴士及的士上落客處的位置

目的

本文載述我們考慮設置巴士站以及公共小型巴士（公共小巴）和的士上落客處的因素。

巴士、公共小巴及的士停車處

2. 巴士、公共小巴及的士停車處是方便乘客在道路公共交通系統裏上落車的地點。雖然的士及紅色小巴一般都在沒有停車限制的路段上落客，我們也會在非路旁的公共運輸交匯處、巴士總站以及指定的車站為公共交通工具設置停車處。乘客可以在這些設施排隊候車，而車輛亦可以停車等候或上落客。此外，我們也會在路旁設上落客處，以滿足乘客的需要。

3. 專營巴士及專線小巴都有指定的站點，並詳載於其服務詳情表。至於的士，我們會在盡量減輕對交通影響的情況下，在繁忙地區設置指定的“的士上落客處”及“的士落客處”。

劃設上落客處須考慮的因素

4. 運輸署的《運輸策劃及設計手冊》載有指引，說明設置巴士、公共小巴及的士上落客處時應考慮的因素。為確保道路安全及更妥善管理路面交通，我們須考慮以下主要因素：

- (a) 視線（尤其是在彎位或路口）；
 - (b) 是否鄰近路口及樓宇的停車場出入口；
 - (c) 對交通及行人流量的影響；
 - (d) 兩個車站之間的距離，或附近是否有同類停車設施；
 - (e) 是否方便乘客，包括附近是否設有過路處及行人路；以及
 - (f) 其他有關實地環境的因素，例如行人路的闊度、交通及行人的流量、地理環境限制、以及該區一帶的交通情況等等。
5. 我們設置上落客處的位置時，除上述安全及技術方面的考慮外，也須顧及以下因素：
- (a) 區內居民對公共交通服務的需求；
 - (b) 區議會、公眾、有關公共交通營辦商及運輸業界的要求；
 - (c) 是否配合其他路旁活動，例如是否會阻塞經常要上落貨的店舖的入口；
 - (d) 當地居民對擬設停車處的反應；
 - (e) 巴士及專線小巴乘客的要求，以及在該站上落客的巴士及專線小巴的數目；以及
 - (f) 有關公共交通營運方面的考慮，例如安排部分行車路線相近的巴士在同一站上落客，可縮短乘客候車時間，以及方便巴士轉乘計劃。

6. 運輸署在研究個別地點是否適宜設置巴士站以及公共小巴及的士上落客處時，會考慮上述各項因素，並會徵詢警方及民政事務處、路政署等有關政府部門的意見。無論如何，道路安全都是首要的考慮因素。

上落客處的安全

7. 上落客處理應設在鄰近行人路網絡及行人過路處的地點，讓乘客得到最大的方便。然而，有些人士擔心某些上落客處過於貼近路口及過路處，或過於貼近停車場的出入口。上文第 4 段提及的設計手冊已有指引特別訂明，若某個擬設的上落客位置從乘客的角度而言合宜可取，但卻未能完全達到技術指引所定標準時，當局應採取緩解措施加以改善。這些措施包括提供避車處、加設適當的交通標誌及道路標記、重整某些巴士路線以調整巴士停站的次數、設定停車限制等等。實行這些措施最大的目的是確保不會對道路安全造成影響。

8. 運輸署會繼續密切留意巴士、公共小巴及的士上落客處的運作情況，並會不時檢討有關地點是否合適，在有需要時作出適當的調整及改善。

徵詢意見

9. 請議員閱覽本文內容。

環境運輸及工務局
二零零六年六月