

立法會交通事務委員會 超低硫柴油稅

目的

部分運輸業代表及交通事務委員會要求政府調低／豁免超低硫柴油稅，作為緊急措施，以紓緩超低硫柴油價格高企對運輸業造成的困境。本文件旨在回應有關要求。

現時超低硫柴油稅的優惠安排

2. 過去七年，政府一直對一般車用柴油／超低硫柴油實施優惠稅率安排。在一九九八年六月，我們把一般車用柴油的稅率由每公升 2.89 元，減至每公升 2 元，作為亞洲金融危機期間的臨時措施。其後在二零零零年七月，我們基於環保理由，把新引入的超低硫柴油的稅率訂在每公升 1.11 元的優惠水平，以鼓勵車主在不影響其開支的情況下，轉用這種污染較少但價格較高的燃油。該優惠稅率原定於二零零一年一月一日調整至每公升 2 元，並於二零零二年一月一日回復至每公升 2.89 元的水平。到二零零一年，全港的加油站已經完全以超低硫柴油代替一般車用柴油。不過，為了紓緩業界在經濟逆轉期間的經營壓力，政府曾六度¹押後把超低硫柴油稅率回復至原來水平。

3. 現時的超低硫柴油稅優惠期將於二零零五年年底屆滿。根據立法會去年通過的決議案，有關稅率會在二零零六年一月一日回復至每公升 2.89 元的水平。

政府當局建議再度延長優惠期的決定

4. 考慮到運輸業所面對的壓力、香港的整體經濟情況和政府的財政狀況，財政司司長已決定建議把超低硫柴油稅的優惠期再度延長一年。政府當局會在十二月初左右，根據《應課稅品條例》向立法會動議一項決議案。如決議案獲得通過，超低硫柴油稅率會維持在每公升 1.11 元的水平，直至二零零六年十二月底²為止。

¹ 政府過去曾分別在二零零零年十二月、二零零一年六月、二零零二年三月、二零零三年三月、二零零四年三月和二零零四年十二月六度延長優惠稅率。

² 根據建議，稅率會於二零零七年一月一日回復至每公升 2.89 元的水平。

5. 今次是政府因應香港經濟和整體情況，第七度建議延長超低硫柴油稅的優惠期。延長優惠期的建議估計會令政府在二零零六年的收入減少約 11 億元。政府在過去七年對柴油／超低硫柴油實施的優惠稅率安排，以及在二零零六年繼續延長優惠期的建議，兩者累計會令政府減少 89 億元收入。

建議進一步調低或取消超低硫柴油稅

6. 部分運輸業代表(主要是公共小巴及的士商會)要求政府進一步調低(至低於現時優惠稅率的水平)或甚至全面取消超低硫柴油稅，作為緊急措施，以紓緩運輸業因超低硫柴油價格高企而面對的困境。

7. 政府當局認為，不應以這建議作為解決油價高企的方法。政府理解近期油價變動對運輸業所造成的影響。環境運輸及工務局與公共運輸營辦商一直都緊密合作，探討如何減低業界的營運成本和增加收入，以期紓緩油價變動對營辦商的影響。

8. 超低硫柴油稅每年為政府帶來約 7 億元稅收，是政府一項重要而穩定的經常收入。此外，徵收汽車燃料稅也是國際慣常的做法。與其他已發展經濟體系相比，香港的超低硫柴油稅率並非特別高。

財經事務及庫務局

庫務科

二零零五年十月