

交通事務委員會

油價持續高企對公共交通服務的影響

意見摘要

(截至2005年10月24日為止)

| | 營辦商 | 意見及建議 |
|----|--|---|
| 1. | 香港九龍新界公共專線 小型巴士聯合總商會 (立法會 2272/04-05(01) 號文件) | 政府當局應 —— — 規管燃油價格，以避免油公司壟斷 — 豁免燃油稅 — 重組綠色專線小巴(下稱“專線小巴”)路 線，以維持有關路線的營運能力 — 放寬禁區，方便紅色小巴營運 |
| 2. | 公共小型巴士總商會 | 政府當局在日後檢討目前的超低含硫量柴 油稅優惠時，應豁免向小巴營辦商及其他 公共交通營辦商徵收該稅項 |
| 3. | 公共巴士同業聯會有限 公司 | 政府當局應考慮採取措施，協助非專利巴 士業界控制成本，例如豁免超低含硫量柴 油稅；減低及或豁免牌照費等 |
| 4. | 新世界第一巴士服務有 限公司 | — 該公司會繼續檢討其巴士服務，例如透 過整合及重組使用率偏低的巴士路 線，減少巴士車隊的總車程，以紓緩加 價壓力 — 該公司與政府當局攜手合作，制訂成本 控制措施，以紓緩加價壓力 |
| 5. | 城巴有限公司 | 由於該公司須為乘客提供票價優惠，故須 實施多項控制成本的措施，例如因應燃油 價格急升造成的沉重負擔，重組巴士路 線，以便整合使用量偏低的路線 |
| 6. | 的士權益協會有限公司 (立法會CB(1)2272/04- 05(02)號文件) | — 的士業界因液體狀石油氣(下稱“石油 氣”)的價格上升47%而遇到困難 — 政府當局應考慮對的士乘客引入燃油 附加費 — 政府當局亦應豁免向運輸業界徵收超 低含硫量柴油稅 |

| | 營辦商 | 意見及建議 |
|-----|--|--|
| 7. | 珀麗灣客運有限公司 | <ul style="list-style-type: none"> — 由於收費調整涉及複雜的程序，政府當局應讓持牌渡輪營辦商在調整船費的事宜上有更大彈性 — 政府當局應豁免向運輸業界徵收超低含硫量柴油稅 |
| 8. | 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司 (立法會CB(1)2289/04-05(01)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 由於該公司規模小，要如其他專利巴士公司般向燃油供應商爭取較高折扣的空間有限 — 該公司一直盡力透過內部監控及重整路線來減低成本。採取進一步控制成本的措施可能會影響服務質素 — 政府當局應探討在目前惡劣的經營環境下協助業界維持可行營運的措施 |
| 9. | 新世界第一渡輪服務有限公司 (立法會CB(1)2279/04-05(01)號文件) | 該公司已推行一連串開源節流的措施，但燃油開支急升，要該公司在目前的經營環境下維持優質服務及進一步作出改善會更為困難 |
| 10. | 中港澳直通巴士聯會 (立法會CB(1)2289/04-05(04)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 燃油價格高企造成的負擔應由各公共交通營辦商、乘客及政府共同分擔，就此，政府在穩定票價水平一事上，應扮演積極角色 — 政府當局應向商用車輛(尤其是該等提供客運服務的商用車輛)提供燃油稅優惠 |
| 11. | 藍田惠海小巴商會 | 政府應規管燃油價格，以減輕小巴營辦商及司機的負擔 |
| 12. | 綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司 (立法會CB(1)2272/04-05(03)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 燃油價格不斷上升，專線小巴營辦商面對極大困境 — 貸款利息上升，亦額外加重了專線小巴營辦商的負擔，尤其是當他們將其車輛更換為石油氣小巴 — 運輸署不批准加價的申請 — 總商會建議向乘客收取燃油附加費 — 政府當局應正面考慮批准專線小巴營辦商加價的申請，並於3個月內完成所需的程序 — 政府當局應豁免向專線小巴徵收柴油稅 |

| | 營辦商 | 意見及建議 |
|-----|---|--|
| 13. | 天星小輪有限公司 (立法會CB(1)2272/04-05(04)及CB(1)2335/04-05(01)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 在2006年年初將中環碼頭遷移可能會導致該公司的乘客量減少 — 雖然該公司已採取節省成本的措施，減低非燃油的營運成本，但燃油價格上升加重了加船費的壓力 — 政府當局應把中環碼頭的7號及8號碼頭的管理權批給該公司 |
| 14. | 九龍巴士(一九三三)有限公司 (立法會CB(1)2279/04-05(02)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 燃油價格及其他營運成本急升將會侵蝕該公司的利潤及財政資源。該公司在滿足有關各方的期望方面將會面對困難 — 由於目前的困境絕非該公司本身可以獨力應付，有關各方應攜手合作，共同應付油價高企的問題 |
| 15. | 港九小輪有限公司 (立法會CB(1)2279/04-05(03)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 該公司在2005年年初加價，但這不足以彌補燃油價格上升所帶來的額外開支。政府當局應考慮答允營辦商向乘客徵收燃油附加費的要求 — 政府當局擬議的票價調整機制應適用於該公司，因為將該機制適用於所有營辦商才是公平的做法 — 政府當局應加快處理渡輪服務營辦商將碼頭部分地方分租的申請，作為營辦商額外的收入資源 |
| 16. | 非專利公共巴士同業聯會 | <ul style="list-style-type: none"> — 車用燃油價格急升對小規模營辦商的收入造成負面影響，因為油價上升的每分每毫均由他們全數承擔 — 政府當局應將超低含硫量柴油稅率調低至每升0.55元，以協助小規模營辦商度過難關 |
| 17. | 港九勞工社團聯會 (立法會CB(1)2289/04-05(05)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 車用燃油價格急升對小規模營辦商的收入造成負面影響，因為油價上升的每分每毫均由他們全數承擔 — 政府當局應將超低含硫量柴油稅率調低至每升0.55元，以協助小規模營辦商度過難關 — 政府當局應嚴格規管油公司，以避免它們壟斷市場及賺取過多利潤 |

| | 營辦商 | 意見及建議 |
|-----|---|---|
| 18. | 愉景灣航運服務有限公司 (立法會CB(1)2272/04-05(05)號文件) | 政府當局應立即實施以下措施： <ul style="list-style-type: none"> — 容許公司調整票價及／或向乘客徵收燃油附加費 — 豁免有關碼頭的租金及差餉 — 補貼向小童及學生提供的半價優惠或由政府當局直接補貼燃油附加費 — 協助渡輪營辦商開拓新的收入來源，例如讓營辦商發展及經營鄰近碼頭的商業設施 |
| 19. | 屯門公共小型巴士商會 | <ul style="list-style-type: none"> — 紅色小巴司機須承擔油價上升帶來的額外費用 — 政府當局應採取措施調低汽車燃料的價格或豁免向業界徵收柴油稅 |
| 20. | 翠華船務(香港)有限公司 | <ul style="list-style-type: none"> — 政府、交通營辦商及整體社會應合作應付高油價的問題 — 政府當局應與渡輪業界聯手制訂控制成本及開源的措施 |
| 21. | 惠益港九及新界的士車主聯會 | 政府當局應考慮批准的士業界向乘客徵收燃油附加費 |
| 22. | 香港公共小巴車主司機協進總會 (立法會CB(1)2289/04-05(02)及CB(1)2379/04-05(01)號文件) | 政府當局應： <ul style="list-style-type: none"> — 開放更多禁區讓小巴行駛，例如位於東涌及香港迪士尼樂園的禁區等 — 讓紅色小巴使用巴士專線 — 讓專線小巴在調配不同路線的小巴時有更大彈性 — 設定更多小巴上落客點 — 檢討小巴政策，確保與其他交通營辦商有公平的競爭環境 — 規管本地油公司操控油價及牟取暴利 |
| 23. | 百佳的士車主聯會有限公司 | 政府當局應推行措施，協助的士業界度過難關 |
| 24. | 非專利公共巴士同業聯會 (立法會CB(1)2279/04-05(05)號文件) | 政府當局應： <ul style="list-style-type: none"> — 嚴格規管本地油公司，避免它們向用家牟取暴利 — 調低或豁免徵收柴油稅 |

| | 營辦商 | 意見及建議 |
|-----|--|--|
| 25. | 運輸業關注燃油價格聯席會議 | <ul style="list-style-type: none"> — 政府當局應調低柴油稅，令零售油價回落至2004年1月時的水平，以紓緩運輸業所受的壓力 — 聯席會議呼籲議員支持促請政府當局豁免徵收或調低柴油稅所動議的議案 — 聯席會議呼籲政府當局與廣東省當局討論省內某些油公司以下的不當做法： <ul style="list-style-type: none"> i. 優待持有某些油公司油卡的顧客； ii. 對於以現金付款的司機，每次只供應價值100元人民幣的柴油； iii. 零售價訂在較官方訂價高15%的水平 |
| 26. | 港九電船拖輪商會有限公司 (立法會CB(1)33/05-06(01)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 政府當局應考慮減低牌費及採取措施穩定油價 — 政府當局應檢討高油價對渡輪營辦商的影響，包括徵收燃油附加費的機制 — 應考慮讓營辦商就此加價。為確保政府當局及公眾有效監察加價申請，商會建議政府當局擬議的票價調整機制亦應適用於渡輪 |
| 27. | 汽車交通運輸業總工會 (立法會CB(1)2289/04-05(06)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 由於司機須承擔燃油加價的費用，這樣會嚴重影響他們的生計 — 政府當局應採取措施協助業界，例如為柴油稅提供更大的優惠或給予豁免 |
| 28. | 鯉魚門高超道公共小巴商會有限公司 | 商會呼籲議員支持豁免徵收或調低柴油稅的建議 |
| 29. | 混凝土業職工會 (立法會CB(1)2272/04-05(06)號文件) | 政府當局應： <ul style="list-style-type: none"> — 立即調低／豁免徵收柴油稅 — 引入生物燃料 — 開放燃油市場，增加競爭 |
| 30. | 香港專線小巴持牌人協會 (立法會CB(1)2272/04-05(07)號文件) | 政府當局應： <ul style="list-style-type: none"> — 調低／豁免徵收小巴的柴油稅 — 准許小巴將座位數目由16個增至20個 |
| 31. | 環保小巴大聯盟 (立法會CB(1)2279/04-05(04)號文件) | 政府當局應： <ul style="list-style-type: none"> — 調低／豁免徵收小巴的柴油稅 — 准許小巴將座位數目由16個增至20個 |

| | 營辦商 | 意見及建議 |
|-----|---|---|
| 32. | 恆寶旅運有限公司 (立法會CB(1)2279/04-05(06)號文件) | 政府當局應豁免向非專利巴士徵收柴油稅，直至油價回落至合理的水平 |
| 33. | 爭氣行動 (立法會CB(1)2289/04-05(03)號文件) | 有關交通營辦商若可： <ul style="list-style-type: none"> — 顯示屬下司機採用可節省燃料的更佳駕駛方式 — 向市民公開屬下司機的駕駛及交通意外紀錄 — 向市民公開申請人的車輛的保養及維修紀錄 他／她才可獲批准徵收燃油附加費 |
| 34. | 的士、小巴權益關注大聯盟 (立法會CB(1)2296/04-05(01)號文件) | 政府當局應考慮採取措施以： <ul style="list-style-type: none"> — 增加貯油缸及油站的數量 — 避免油公司相互協定油價，以便打破壟斷 |
| 35. | 落馬洲中港貨運聯會 (立法會CB(1)2289/04-05(07)號文件) | <ul style="list-style-type: none"> — 政府當局應與廣東省當局討論省內某些油公司以下的不當做法 <ul style="list-style-type: none"> i. 優待持有某些油公司油卡的顧客； ii. 將零售價訂在較官方訂價高15%的水平 — 內地加油站應以先到先得的方式供應燃油，並應維持足夠的供應量，以便有關油站不會牟取暴利 |

立法會秘書處
 議會事務部 1
 2005年10月31日