

**立法會交通事務委員會**

**鐵路事宜小組委員會**

**建議研究的事項一覽表**

(截至2006年2月15日的情況)

**建議的討論時間**

**1. 港口鐵路線**

有待確定

小組委員會對上一次在2004年6月29日會議上進行討論。

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所稱，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)現正研究此鐵路線的可行性。

政府當局表示，當局仍在等候九鐵匯報其就此鐵路線所構思的方案。

**2. 西港島線**

有待確定

在2005年6月，政府當局表示，應要求地鐵有限公司(地鐵公司)展開擬建的西港島線的初步規劃及設計工作，當中涉及把高載客量的地鐵港島線由上環延長至堅尼地城，並加設西營盤和大學兩個中途站。應與地鐵開始磋商西港島線的詳細工程項目範圍、成本和實施時間表。

**3. 沙田至中環線**

有待確定

小組委員會對上一次曾在2005年3月4日會議上進行討論。

政府當局現正審核九鐵的沙中線最後方案擬稿，以及地鐵和九鐵就評估兩鐵合併可行性而提交的聯合報告中的沙中線方案。政府當局會盡快決定沙中線的未來路向。

**4. 在九鐵列車車廂內播放有聲廣告及節目，以及在地鐵站內派發單張及進行其他宣傳活動的問題**

有待確定

此事項由陳偉業議員提出。

陳偉業議員認為必須檢討《地下鐵路附例》(第556B章)及《九廣鐵路公司附例》(第372B章)內某些規例的執法情況。他指出，九鐵在其列車車廂內播放有聲廣告及節目一直對乘客造成滋擾。他亦觀察到最近有些商業機構獲准在地鐵站內派發單張及進行其他宣傳活動，而這些商業活動對乘客造成滋擾。他亦關注上文提及的活動可能觸犯各附例的有關條文。

**5. 檢討兩間鐵路公司與政府商定的通報機制**

有待確定

在2006年1月18日的特別會議上，小組委員會與政府當局和九鐵檢討東鐵列車2005年12月21日事故和東鐵列車車底組件的承托問題。委員認為有需要檢討該兩間鐵路公司與政府商定的通報機制，以避免就是否需要通報某些鐵路事故及其他事件、通報的時間和範圍產生模糊不清和誤解的情況。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2006年2月15日