
資料摘要

諾丁漢高速輕便鐵路

1. 背景

1.1 本資料摘要提供資料，述明諾丁漢高速輕便鐵路(下稱"諾丁漢輕鐵")釐定車費的方法。

2. 基本資料

2.1 諾丁漢輕鐵是服務英格蘭諾丁漢地區的輕便鐵路系統，其首段線路於2004年3月9日通車，建造成本為2億英鎊(27億2,000萬港元)。該段線路全長14公里，當中的4公里是在街道上行駛，大多為路軌專線。其餘10公里則與一條鐵路線並行。

2.2 諾丁漢輕鐵的倡議者(諾丁漢市政府及諾丁漢郡政府)共同向Arrow輕鐵有限公司(下稱"Arrow")批出為期30.5年的私營融資方案特許經營權。Arrow用於建造諾丁漢輕鐵的資金來自銀行貸款，擔保人股本及資助金。有關貸款會在營運期間利用由倡議者支付與輕鐵表現有關的款項及車費收入償還。

2.3 Arrow是專為設計、建造、融資、營運及維修保養諾丁漢輕鐵而成立的公司，由6個合夥人擁有，包括Transdev(歐洲一間綜合都市運輸系統的主要營運機構)、諾丁漢城市運輸(諾丁漢地區主要的巴士營運公司)、Bombardier(輕鐵系統提供者)及其他投資公司。Arrow亦向由Transdev及諾丁漢城市運輸組成的諾丁漢軌道車財團批出租賃合約，由該財團負責諾丁漢輕鐵的營運及維修保養工作，為期27年。

2.4 諾丁漢輕鐵全程共有23個車站，其中6個設有泊車轉乘設施，在該等設施可免費泊車。

2.5 現時已有延長線路的計劃，由兩條以市中心為起點的新支線組成。新支線的工程將分兩期進行，預期會在2006年動工。

3. 車費結構

3.1 諾丁漢輕鐵的車票是在上車後由售票員出售。單程成人票共有兩種。來往4個特定的南行車站(車站街與皇家中心之間)的單程票價為1英鎊(13.6港元)。所有其他車程的單程票價均為1.20英鎊(16.3港元)。諾丁漢輕鐵同時設有小童票及組合票(一或兩名成人連同最多3名16歲以下的小童)。

3.2 乘客可購買只供乘搭輕鐵的日票及星期票，在全日或全個星期內無限次乘搭輕鐵。只供乘搭輕鐵的日票售價為2.2英鎊(29.9港元)。只供乘搭輕鐵的星期票售價則為10英鎊(136港元)。此外，亦設有供全日無限次乘搭輕鐵及巴士的車票。

4. 釐定車費的方法

4.1 諾丁漢輕鐵的車費及釐定車費的方法並不受法例規管。據諾丁漢軌道車財團所述，現時的车費是參照公共交通市場的總體票價水平作出的商業決定。

4.2 市政府及諾丁漢軌道車財團均無權調整車費，只有Arrow擁有這樣的權力。釐定車費的過程中公眾並無可參與的渠道。

4.3 據諾丁漢軌道車財團所述，在決定車費時的主要考慮因素是來自本地的競爭(例如在本地區營運的巴士)及通脹。車費不會純粹因為通脹而自動上升。

周柏均
2006年2月21日
電話：2869 9593

資料摘要為立法會議員及其轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等資料摘要作為上述意見。資料摘要的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製資料摘要作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究及圖書館服務部，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。

參考資料

1. *Arrow Light Rail Ltd.* Available from:
<http://www.nottinghamexpresstransit.com/arrowlightrail/index.htm> [Accessed 5 December 2005].
2. *Nottingham Tram, Nottingham Express Transit.* Available from:
<http://www.thetram.net/> [Accessed 1 December 2005].