

《能源效益(產品標籤)條例草案》

當局對二零零七年六月二十一日法案委員會會議所提意見和問題的回應

減少車輛廢氣排放的新措施

為進一步改善路邊空氣質素，政府在二零零七年四月一日，推出以下兩項減少車輛廢氣排放的新措施：

- (a) 動用三十二億元，以一筆過資助形式，鼓勵車主盡早更換其歐盟前期及歐盟 I 期柴油商用車輛為符合法定新登記車輛排放標準(目前是歐盟 I V 期排放標準)的新車。每輛車的資助額由一萬元至十七萬三千元不等，視車種而定；和
- (b) 寬減能符合環保汽油私家車認可標準(即比歐盟 IV 期傳統汽油私家車少排放一半的碳氫化合物及氮氧化物，和少用 40% 的燃料)的私家車 30% 的汽車首次登記稅，寬減上限為每輛汽車五萬元。

截至六月中，該兩個計劃的進度如下：

- (a) 更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃

已有 607 宗以歐盟 IV 期新商業車輛替代合資格舊柴油商業車輛的資助申請，當中 419 宗已獲核實批准。由於整個資助計劃長達三年，政府預計稍後會有更多車主參加資助計劃。

- (b) 環保汽油私家車稅務寬減計劃

已有 957 輛環保汽油私家車獲得寬減首次登記稅。在本地市場上，已有 18 款環保汽油私家車供買車人士選擇。因應市場情況，汽車入口商會引入更多款環保汽油私家車。

生產者責任計劃

如獲得市民的支持和共識，我們希望在今年內向立法會提交《產品環保責任條例草案》，為實施生產者責任計劃提供法理基礎。政府會在通過和實施該條例後，研究是否需要進一步加強不同類別產品(包括慳電膽)的生產者責任。

關於使用具能源效益的產品的公眾教育及宣傳活動

政府過去一直透過各種媒介和渠道，例如舉行各種類型的宣傳活動和講座，以及在機電署網站提供相關資料等，向大眾宣傳使用具能源效益的產品的節能好處。政府會繼續籌辦公眾教育及宣傳活動，以教育市民節約能源，希望能夠進一步鼓勵市民使用具能源效益的產品。

建築物能源效益

機電署自一九九八年起推行了「建築物能源效益註冊計劃」，以鼓勵商業樓宇及辦公室自願採用「建築物能源效益守則」。截至二零零七年五月中，機電署共發出 1 856 張證書予 760 座建築物。因應商業樓宇的整體註冊率相對較低，我們會繼續舉辦宣傳活動和研討會，以加強推廣自願採用《建築物能源守則》。我們亦會考慮將現時的自願性計劃轉為強制性，並會在推行有關建議時諮詢相關受影響界別。

環境保護署
機電工程署
二零零七年六月