

**更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃**

截至二〇〇七年六月三十日，已有 727 宗以歐盟 IV 期新商業車輛替代合資格舊柴油商業車輛的資助申請，目前已有 563 宗申請獲核實批准。

就該 563 宗獲批准的申請，有關的車輛種類和所獲的資助金額表列如下：

被更換的舊型號商業柴油車輛	每輛車輛 資助金額 (\$)	數目
輕型貨車(非客貨車)	\$17,000 - 43,000	93
輕型貨車(客貨車)	\$10,000 - 30,000	276
中型貨車	\$34,000 - 97,000	165
重型貨車	\$76,000 - 113,000	6
非專利公共巴士	\$48,000 - 173,000	18
柴油小巴	\$40,000 - 60,000	5
總數		563

## 《能源效益(產品標籤)條例草案》

### 當局對二零零七年七月十日法案委員會會議所提的第四點問題的回應

就香港法例關於制訂實務守則的條文中，有否規定有關當局在擬備守則時，必須向利益相關者進行諮詢一事，相關資料如下：

#### 載有要求有關當局在擬備守則時必須進行諮詢的條例

- 電訊條例 (第 106 章)
- 空氣污染管制條例 (第 311 章)
- 廢物處置條例 (第 354 章)
- 土地測量條例 (第 473 章)
- 性別歧視條例 (第 480 章)
- 個人資料(私隱)條例 (第 486 章)
- 殘疾歧視條例 (第 487 章)
- 商船(本地船隻)條例 (第 548 章)
- 人類生殖科技條例 (第 561 章)
- 廣播條例 (第 562 章)

環境局

二零零七年七月