

# 「從速落實興建香港與內地跨境交通基建」議案 進度報告

## 目的

在 2007 年 2 月 7 日的立法會會議上，張學明議員動議，並經何俊仁議員修訂的「從速落實興建香港與內地跨境交通基建」議案獲得通過。本文旨在向議員匯報政府在落實興建香港與內地跨境交通基建項目方面的進展。

## 跨境交通基建

2. 為加強香港與內地的更緊密聯繫，並促進兩者的經濟發展，特區政府除不斷改善現有的跨境運輸基建設施外，亦致力推進一系列有關的項目和研究，包括深港西部通道、上水至落馬洲支線、廣深港高速鐵路、港珠澳大橋及蓮塘/香園圍口岸。我們會繼續密切跟進有關項目和研究的進展。
3. 深港西部通道預計將於今年年中配合位於蛇口的口岸設施開通，成為連接香港與內地的第四條跨界行車通道。上水至落馬洲支線亦計劃在今年上半年啓用。
4. 至於廣深港高速鐵路，我們已委託九廣鐵路公司(九鐵公司)對香港段的通道方案進行研究，預計九鐵公司將於今年年中提交報告。我們會繼續積極跟進有關研究的進展，並在審研上述報告及參考內地最新規劃參數後，選取一個既能為市民帶來最大方便，又能達到成本效益的通道方案，
5. 港珠澳大橋方面，由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識，大橋的工程可行性研究亦大致完成。現在剩下來需要進一步研究的是口岸選址及投融資安排兩個問題。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行相關的研究，期望盡快就工程可行性研究報告定稿，上報中央批准，並在獲得中央批准後隨即開展有關的下續工作。

6. 至於興建蓮塘/香園圍口岸的前期規劃研究工作方面，深港聯合研究及香港境內規劃研究已分別於去年 12 月及今年 1 月開展，目前工作進展理想。我們會繼續推進有關的研究工作，預計在 2008 年初完成。

### 跨境渡輪服務

7. 我們一直密切留意市民對跨境渡輪服務的需求。由於陸路交通發展迅速，而兩個跨境陸路新口岸亦計劃於本年年中啓用，我們預計在未來數年，使用跨境渡輪服務的乘客數目將不會顯著增加。

8. 此外，跨境運輸設施的規劃，是以全港而非個別地區為基礎的。鑑於現時兩個跨境渡輪碼頭足以應付客運需求日後的增長，我們認為並無需要以公帑在沙田興建另一個跨境渡輪碼頭。跨境渡輪營辦商可按乘客需求在現有的跨境渡輪碼頭開設新航線。

### 境內配套設施

9. 《新界西北交通及運輸基建檢討》指出，現有及已決定興建的道路網，加上所需的改善措施(包括擴闊青山公路及元朗公路)，應足以應付直至 2016 年(包括來自深港西部通道和港珠澳大橋)的交通需求，而無需進行新的大型公路基建工程。事實上，十號幹線北段已包括在《新界西北交通及運輸基建檢討》中作為其中一個可行方案，我們會在該檢討下考慮是否興建十號幹線及有關的時間表。

10. 為了確保能夠適時地提供 2016 年後所需的運輸基建，我們已視乎需要，就擬議的公路項目展開進一步的勘測和可行性研究，其中包括屯門東繞道、屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路、連接屯門至大嶼山的方案及青衣至大嶼山連接路。我們的目標是在現階段盡量完成所需的前期工作，以便將來當已計劃的不同發展方案明朗化時，能夠盡快展開有關的工程。

11. 就三號幹線的使用問題，我們會繼續與三號幹線的專營商商討令三號幹線以及不收費的屯門公路的使用合理化的措施，包括延長專營權來換取專營商調低收費的方案。

12. 在興建東行接連路方面，我們會與三號幹線專營商探討採用公私營機構合作形式興建東行接連路的可行性。我們的主要原則是任何安排，無論在財政還是交通管理方面，都應符合社會的整體利益。我們認為如果東行連接路在縮短行車時間及分流方面的效果不大，亦不符合經濟效益，便不值得耗費大量公帑建造。

13. 至於有關改善屯門公路的工程方面，我們目前已有的計劃包括：-

- (a) 將青田交匯處一段屯門公路從雙程雙線擴闊至雙程三線分隔行車道；
- (b) 將屯門公路市中心路段從雙程雙線擴闊至雙程三線分隔行車道；及
- (c) 重建及改善屯門公路快速路段，包括加設標準路肩，以盡量提升屯門公路至現有快速公路標準。

14. 上述的屯門公路改善計劃已獲得交通事務委員會的支持，視乎所需的申請撥款程序及法定程序是否能順利進行，我們計劃在今年展開擴闊青田交匯處的工程，並預計於 2009 年或之前完成；明年展開擴闊市中心段的工程，並預計於 2010 年或之前完成；明年分階段展開改善快速公路段的建造工程，並預計於 2012 年或之前分階段完成。

15. 至於把屯門公路快速公路段擴闊至雙程四線行車的建議，我們會作出詳細研究並向交通事務委員會交代研究結果。快速公路段部份路面，由於地理環境限制，要擴闊為四線有很大的困難，尤其是在小欖、深井和汀九交匯處，行車道與住宅樓宇和其他道路構築物的距離非常接近。此外，如要把屯門公路快速公路段轉為四線，施工時間、建造費及收地面積會大大增加，對市民帶來

更多不良影響。基於以上考慮，我們暫無計劃將屯門公路快速公路段擴闊至四線行車。

環境運輸及工務局

2007年4日