

財務委員會特別會議上
經濟發展及勞工局局長發言稿
2007年3月21日(星期三)
第11節 - 經濟發展

(此乃擬稿，請以當日發言作準)

主席：

政策範疇

經濟發展及勞工局轄下的經濟發展科的政策目標是確保香港擁有良好的基礎建設，以配合香港的經濟發展。我們負責的政策範疇包括旅遊、物流、港口及航運發展、民用航空、能源、競爭政策、保障消費者權益、郵政及氣象服務等。

預算開支

在2007-08年度，經濟發展科負責政策範圍的建議撥款總額為25億3,000萬元，佔政府經營開支1.0%，較去年度的修訂預算(即25億8,300萬元)減少大概5,300萬元(約2.1%)。

以下我將會介紹幾個主要政策範疇在未來一年的重點工作。

來年工作重點

旅遊

在旅遊方面，去年訪港旅客人次持續增長，全年超越2 500萬，而整體旅客消費亦超逾1,170億元。內地旅客人次增加8.4%，繼續成為我們的第一大客源市場，非內地旅客則增加了7.8%，其中長途市場如歐美及澳紐均錄得不錯的增幅(4.2%至11.1%)。展望本年香港旅遊業的整體表現會持續穩步增長。

作為國際金融及商業中心和亞洲國際都會，香港有條件優化大都會旅遊模式。香港備有世界級的金融、運輸、資訊及旅遊基建，中西文化薈萃，在購物、飲食等多方面帶領着潮流，亦

是最安全的城市之一，實在是體驗大都會文化的首選目的地。在投資旅遊基建和訂定推廣策略時，我們會以優化大都會旅遊作為我們其中一個大方向。

發展香港成為區內郵輪中心，是走向這個目標的重要一步。政府在去年 10 月公布以公開土地招標方式在啓德發展郵輪碼頭。當啓德發展區分區計劃大綱圖於本年年底獲核准後，我們會立即進行招標。在城市規劃委員會依法進行必需的城規程序時，我們會充份利用時間，聽取旅遊及郵輪業界對郵輪碼頭發展規範的意見，相信這有助我們準備招標的工作和讓有意競投者有更多時間擬備標書。我們預計首個泊位可在 2012 年啓用。

此外，我們會繼續大力推動家庭旅遊。2005 年下旬至 2006 年期間，多項大型旅遊設施相繼落成啓用，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及昂坪 360。這些都是老幼咸宜，適合一家大小的旅遊景點，有助香港發展為家庭旅遊勝地。2006 年過夜家庭旅客較 2005 年增加了約 15%，而 16 歲以下的旅客則增加了約 23%。

我們正全力支援海洋公園的重新發展項目，把海洋公園重新發展為全球首屈一指的海洋主題公園，進一步幫助香港發展家庭旅遊。有關工程已在 2006 年年底順利展開。海洋公園公司亦建議在公園發展酒店以提升吸引力及增加旅客逗留時間。

此外，我們會繼續按自然保育及可持續發展原則，善用現有資源發展及推動綠色旅遊。我們亦會繼續積極籌備及進行的「旅遊區改善計劃」項目，其中包括香港仔旅遊項目以配合海洋公園的重新發展計劃、改善鯉魚門的海旁設施、及在尖沙咀發展露天廣場等。

在推廣旅遊方面，我們將繼續與旅發局及旅遊業界緊密合作，共同為推廣香港旅遊發展及提升旅遊服務質素而努力。我們將會繼續向一些高效益客群，如家庭及商務旅客等，作策略性推廣，以多項大型旅遊設施及節目、香港作為亞洲區內大型

會議及展覽中心的優勢及獨特的大都會魅力吸引這些潛力優厚的旅客來港旅遊及消費。

港口、航運及物流發展

國家的國際貿易，特別是華南地區的出、入口，在去年有強勁增長，增幅逾 20%，繼續為香港港口及物流發展帶來機遇和挑戰。

在 2006 年，香港港口處理了 2 350 萬個標準箱，較 2005 年增加 4.1%。

為加強香港港口和航運業的競爭力，我們已採取多項措施，包括推出多次入港許可證，以簡化內河船進入香港港口的程序；調低港口收費；增設碇泊區，藉此提升中流理貨能力；以及引進香港註冊船舶噸位年費減免 6 個月的機制。所有措施已在本年 1 月 2 日之前陸續生效。

同時，我們必須確保有足夠的航運專才，以保持香港航運業的持續發展。故此，除了在 2004 年及 2006 年分別推行「航海訓練獎勵計劃」及「船舶維修訓練獎勵計劃」外，我們會在短期內成立「航運獎學金」，吸引本地及內地的大學畢業生來港修讀與航運業有關的碩士課程，進而投身航運業，我們預計第一批合資格的申請者會在 2007-08 學年獲批該獎學金。

我們一直與業界緊密合作，落實《香港港口規劃總綱 2020》研究的建議。我們已委聘顧問更新港口貨運量預測，以確定興建十號貨櫃碼頭的最適當時間，另外在大嶼山西北部進行生態、漁業和水質研究，就環境因素評估在這地點興建貨櫃碼頭的可行性。兩項研究均預計在本年上半年完成。

在船舶註冊方面，我們的註冊噸位繼續穩步上升，船舶註冊總噸位今年 1 月已超越 3 300 萬噸(註冊船舶逾 1 100 艘)，使香港位列全球五大船舶註冊之一。

本港的物流業日益專注於提供高增值的供應鏈管理服務。因此，我們致力推廣電子物流。我們正與香港生產力促進局推行一項貨車智能資訊系統試行計劃，以期將資訊科技應用於貨運

操作上。此外，我們和生產力促進局舉辦了一系列有關自動化技術的培訓課程，以加強物流從業員對電子物流的認識。

另一方面，為降低跨境陸路貨運成本，我們一直與廣東省當局進行磋商，並取得顯著的成果。在粵港兩地的共識下，東莞寮步車檢場已經於去年 12 月啓用，並採用快速通關模式，使查驗更具效率。

為抓緊國家十一五規劃為香港物流業帶來的機遇，政府召開了經濟高峰會。峰會轄下的航運、物流及基礎建設專題小組提出了一系列策略建議，包括提高跨界貨運的成本效益以及從宏觀角度規劃港口設施。我們會詳細研究這些建議，以期加強本港物流業的優勢。

民用航空

在航空運輸方面，去年我們與埃塞俄比亞、墨西哥、哈薩克斯坦簽訂了民用航空運輸協定，令香港的國際民航伙伴數目增加到 58 個。此外，我們亦與 14 個現有的民航伙伴檢討或擴展了航空運輸安排。我們會繼續積極推行逐步開放的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線。目前，有 85 家航空公司在港經營，每星期提供超過 5 600 班定期航班服務到大約 150 個航點。

此外，我們亦會更換民航處的航空交通管制系統，並在機場島興建民航處新總部，讓現時分散各處的民航處單位能夠集中辦公，藉此更有效地運用資源以支援民航業的長遠發展。機場管理局正招標增設新貨運站及研究是否需要興建第三條跑道和就工程和環境方面的可行性進行研究。

能源

政府與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》將於 2008 年屆滿。我們在去年就「香港電力市場未來的發展」完成了兩輪公眾諮詢。

政府因應公眾的意見，正與兩間電力公司就 2008 年後的規管安排進行磋商，以釐定出一套最符合香港整體利益的方案，

包括將電力公司的准許回報率下調、推動電力公司減少排放污染物，以及確保穩定和可靠的電力供應。政府會抓緊這項工作，期望在本年內落實有關規管安排。

另一方面，中華電力有限公司(中電)預測現時海南島附近崖城氣田將於 2010 年代初期耗盡。爲了保持穩定供電，中電建議在香港興建液化天然氣接收站，以替代崖城氣源。

我們現正在專業能源顧問公司協助下，審議中電有關財務計劃。特區政府只會在認爲有關項目是必須及合理的情況下才會作出批核。

競爭政策

去年，競爭政策檢討委員會(檢討委員會)完成了對本港競爭政策的成效的檢討，並提交了檢討結果。檢討委員會建議香港應引入跨行業的競爭法，及成立一個獨立的競爭事務委員會執行法例。

就着檢討委員會的建議，政府於 2006 年 11 月至今年 2 月進行了一個爲期 3 個月的公眾諮詢。我們並會在本月 26 日向立法會經濟事務委員會匯報諮詢結果。

保障消費者權益

爲確保我們能繼續有效地執行現時以保障消費者合理利益(特別與公平交易有關的)爲主的政策目標，消費者委員會(消委會)即將開始檢討現時保障消費者的法例。

爲加強消費者信心及打擊不良營商手法，消委會會透過檢討現時保障消費者的條例，探討最好的方法去改善消費者在法律方面的保障。

經濟發展及勞工局
2007 年 3 月 21 日