

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：經濟發展及勞工局局長
第 11 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-EDLB(ED)01	S047	王國興	28	航班事務
S-EDLB(ED)02	S039	陳婉嫻	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-EDLB(ED)03	S040	陳婉嫻	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-EDLB(ED)04	S043	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-EDLB(ED)05	S044	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-EDLB(ED)06	S046	林偉強	145	海空交通及物流發展
S-EDLB(ED)07	S050	林偉強	145	旅遊
S-EDLB(ED)08	S051	鄭志堅	145	海空交通及物流發展
S-EDLB(ED)09	S102	郭家麒	145	旅遊
S-EDLB(ED)10	S103	郭家麒	145	旅遊
S-EDLB(ED)11	S107	鄭志堅	145	海空交通及物流發展

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

有關民用航空現時每週超過5 600班航班及150個航點所帶來的噪音影響，對新界西居民滋擾甚大，特別是荃灣的柏麗灣民居，而政府亦籌劃興建第三條跑道進行可行性研究。就此，請告知：(1)民航處現時採取什麼措施減低航班對居民的滋擾？若有，有關的措施的詳情為何？成效為何？(2)興建第三條跑道的研究會否包括航班的噪音問題？若會，內容為何？預計可以減低噪音的程度為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (1) 民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統，24小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由16個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器所組成。民航處並將繼續在不影響航空交通安全的情況下實施以下噪音消減措施：
- (a) 晚上11時至早上7時間由機場向東北方向起飛的航機，在避開附近高山後及到達馬灣上空時須轉右向南，經西博寮海峽的南行航線離開香港，避免晚間飛越九龍及港島人口稠密的地區；
 - (b) 在午夜至早上7時抵港的飛機須在香港南面海域繞過大嶼山西南部，從機場西面降落，避免晚間飛越沙田、葵涌、青衣、荃灣及深井等地區；
 - (c) 在晚上11時至早上7時，從東北面進場的飛機須盡量採用持續降落模式，減低飛機發動機的推力要求，從而減低對西貢、將軍澳及馬鞍山等地區的飛機噪音；
 - (d) 所有向東北方向起飛的航機須採用國際民航組織所訂定的消減噪音離場程序，在較短距離內爬升至較高的飛行高度，以減低飛機噪音對機場附近地區的影響；及
 - (e) 禁止噪音較高，不符合國際民航公約附件16卷1第2部份第3章所載的噪音標準的亞音速噴射飛機在香港著陸及起飛。

民航處在新機場開始運作時已緊密監察飛機噪音的影響，在推行上述減低飛機噪音計劃後，飛機噪音監察器錄得的噪音數據有明顯改善。

- (2) 機管局即將就興建第三條跑道的構思研究在工程和環境方面的可行性。研究會包括第三條跑道的各可行位置，相關進出航道及增加的飛機升降量等因素對噪音問題會造成的影響。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文 _____

職銜： _____ 民航處處長 _____

日期： _____ 23.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按答覆編號EDLB(ED)031所示，機電工程署對建議興建的液化天然氣接收站會提供專家及技術意見。當局指現有風險評估只屬環境影響評估一部份，當局會通過法定環境影響評估程序下的公眾諮詢，收集市民對有關建議所帶來的風險的意見。請問：

當局所提供的專家及技術意見，有否包括對附近居民生活及需靠漁業維生的漁民生計的影響評估？若有，所涉及的資源為何？若否，原因為何？會否考慮預留資源以加強評估的涵蓋範圍？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

《環境影響評估程序的技術備忘錄》列明，機電工程署的工作範圍是有關危及生命的風險評估。評估對漁業可能造成的影響已在環境影響評估研究另一部份處理，並由其他有關部門提供專家及技術意見，故此在機電工程署無須就此提供資源。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 23.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按答覆編號EDLB(ED)031所示，機電工程署對建議興建的液化天然氣接收站會提供專家及技術意見。當局指現有風險評估只屬環境影響評估一部份，當局會通過法定環境影響評估程序下的公眾諮詢，收集市民對有關建議所帶來的風險的意見。請問：

若在公眾諮詢期間收到強烈的反對意見時，當局可否預留資源以跟進有關意見？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

法定環境影響評估程序下的公眾諮詢現已完成，有關危及生命的風險評估的公眾意見已收集及處理，若日後有其他跟進工作，我們會盡量用現有資源應付。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 23.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按答覆編號 EDLB(ED)033 所示，現時負責監察煤氣生產、輸送、分配以至使用的小組，將同時監察喉管更換工程計劃。請問：

現時負責監察煤氣生產、輸送、分配以至使用的小組的編制、實際人事及工作架構為何？為監察喉管更換工程計劃，小組的工作詳情為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

現時負責監察煤氣生產、輸送、分配及使用的小組，由一名高級工程師、一名工程師及三名機械督察所組成。小組的編制已全由有關人員充任。

就煤氣喉管更換工程，小組會幫助協調各公共設施公司及政府部門適時安排封路及改動相關的公共設施。小組亦會負責工地檢查及質量抽檢等工作，以確保喉管更換進度按計劃進行。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 23.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按答覆編號 EDLB(ED)033 所示，現時負責監察煤氣生產、輸送、分配以至使用的小組，將同時監察喉管更換工程計劃。請問：

除日常工作外，小組還要同時監察工程計劃，當局有否為小組增加人手？若有，詳情為何？當局可有預留額外資源以應付小組的額外工作？若有，詳情為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

在2007-08年度中，機電工程署已獲批准增設3個職位，包括1名工程師及2名機械督察，以加強在氣體安全方面的規管功能，這3個職位的年薪開支，按薪級中點估計，合共132萬元。這3名人員須履行多項職責，包括協助監察煤氣喉管的更換工程。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 23.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政司司長在其財政預算案演辭中，指出物流園的可行性研究快將完成。就此，請告知有關的可行性研究何時完成，有否具體落實的時間表。若有，詳情為何。

提問人： 林偉強議員

答覆：

大嶼山物流園的可行性研究預計於2007年上半年完成。在落實物流園計劃之前，我們需要完成相關的法定程序，如《環境影響評估條例》、《城市規劃條例》和《前濱及海床（填海工程）條例》等所規定的法定程序。除此之外，物流園的建造時間亦取決於其他因素，包括基礎建設的配套及與貨物腹地的連繫。我們會在落實物流園的興建時間之前諮詢公眾及業界的意見。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 26.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政預算案演辭中提到大嶼山發展概念計劃，表示會本著均衡發展和保育的整體規劃理念，優先推展能夠帶動當地經濟和有利民生的項目。就此，請告知有何設施可進一步推動大嶼山的旅遊發展，又如何能在推動旅遊發展及保持生態環境之間，作出平衡。

提問人： 林偉強議員

答覆：

政府十分重視大嶼山的旅遊發展。隨著香港迪士尼樂園、昂坪360和心經簡林等新旅遊景點啓用，大嶼山旅遊發展的潛力大為提升。政府亦有計劃在昂坪美化園景露天廣場，方便連接在昂坪的景點。在大嶼山的新景點都需要時間擴大客源和穩健發展，因此我們未來幾年的重點在於確保這些景點運作暢順、加強宣傳、促進新舊景點的協同效應，例如將昂坪360與附近綠色或傳統景點串連。此外，我們已於梅窩、貝澳、塘福、昂坪、東涌及大澳等地方，裝置方向指示牌和資料地圖牌以方便旅客遊覽大嶼山各景點。

在宣傳和推廣方面，旅遊發展局(旅發局)現時透過不同渠道，包括該局的網站和刊物如“香港旅遊錦囊”及“Discover Hong Kong Nature”等，向旅客宣傳大嶼山的景點，當中包括大澳的水鄉風情、天壇大佛、寶蓮禪寺和特色傳統小食。此外，為了配合昂坪360落成，旅發局與業界緊密合作，加強向旅客推廣，並且將大嶼山的自然風光、古蹟、獨特文化等，串連成爲新的旅遊景點組合，及開發大嶼山觀光行程。旅發局亦向旅客推介南大嶼山郊野公園、大澳的遠足路線及“香港離島一日通”渡輪套票，方便旅客前往大嶼山等離島。另外，旅發局亦向旅客介紹優質的大嶼山導賞團，例如“大嶼山探趣巴士”及“大嶼山觀光團”。該局會繼續與旅遊業界合作，向旅客推廣具特色的大嶼山傳統風俗和節慶，例如寶蓮禪寺的浴佛慶典及梅窩洪聖誕的孔明燈和水燈祈福活動等，並鼓勵業界推出不同的觀光團，方便旅客參與這些節慶活動。

政府推動旅遊發展，一直以生態保育及可持續發展爲原則，例如香港迪士尼樂園和昂坪纜車都按“環境影響評估條例”，就有關工程進行對環境影響的評估，及執行評估報告建議的措施，以保護環境。在宣傳及教育方面，政府透過各種渠道如標示牌、刊物和網頁等，提升遊人的保育意識，及宣傳愛護大自然和使用郊野的行爲守則。此外，爲確保導遊的專業水準配合旅遊業發展的需要，旅遊事務署自2002年開始與旅遊業界合作，透過“技能提升計劃”爲導遊提供培訓，並在漁農自然護理署的支持下，於2004年推出自然導賞培訓課程，內容涵蓋如綠色旅遊等專門範疇，已有超過240名導遊修業。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 26.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按答覆編號EDLB(ED)121所示，請問：

各項有關的基礎建設落成後，可創造多少就業機會？有否足夠的培訓課程以應付未來的人力需求？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

答覆編號EDLB(ED)121中提及的港口基礎建設，包括開闢新碇泊區，以及撥出貨櫃碼頭後勤用地，以提高香港港口的理貨能力及競爭力。

我們一般不會就個別基礎建設提供培訓課程，但在支援港口整體發展方面，我們已先後推出航運獎學金、船舶維修訓練獎勵計劃及航海訓練獎勵計劃等。

上述設施會增加港口貨物的吞吐量，因而有可能造就更多就業機會，但我們並無這方面的估計數字。

答覆編號EDLB(ED)121中提及的航空貨運基礎建設會提高香港國際機場的貨物處理量，從而提升香港空運業的整體競爭力，增加該行業的就業機會。至於個別項目可帶來多少新增的就業機會，目前並無具體數字。在人力培訓方面，由於有關公司均以各自的獨特營運系統運作，它們通常招聘達到一定教育程度的人士為員工，並提供專門的在職培訓。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 26.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)09

問題編號

S102

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項中，包括：監察前水警總部項目的進度，以及旅遊設施（包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及昂坪360）是否順利運作，當局可否告知本委員會：

用於“監察前水警總部項目的進度”的工作，涉及的人手、職級及資源。

提問人： 郭家麒議員

答覆：

我們以現有資源監察前水警總部項目的進度，不需要額外增加人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 26.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項中，包括：監察前水警總部項目的進度，以及旅遊設施(包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及昂坪360)是否順利運作，當局可否告知本委員會：

除了關注前水警總部項目的進度外，就確保該計劃內的古物古蹟及外圍的環境不會被破壞的具體措施為何？

提問人： 郭家麒議員

答覆：

有別於一般物業發展項目，前水警總部項目的發展商須遵照賣地章程內特定的條款，向有關當局，如古物諮詢委員會和城市規劃委員會等，提交詳細及能令當局滿意的文物和樹木保存計劃。這個監察機制提供足夠的措施，確保該計劃內的古物古蹟及外圍的環境不會被破壞，例如發展商必須原址保存在條款內列明的 5 幢古蹟建築物及其他指定歷史文物。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 26.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按答覆編號EDLB(ED)121所示，請問：

就確保機場、港口、貨運競爭力的各項措施，預計可為本港帶來多少經濟收益？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

答覆編號EDLB(ED)121中提及的港口基礎建設，包括開闢新碇泊區，以及撥出貨櫃碼頭後勤用地，以提高香港港口的理貨能力及競爭力。上述設施會增加港口貨物的吞吐量，至於其帶來的經濟效益，我們並無相關的估計數字。

在2005年，航空業佔本地生產總值約3.0%，達400億元。答覆編號EDLB(ED)121中提及的確保機場貨運競爭力的基建措施會提高香港機場的貨物處理能力，從而提升香港航空業的整體競爭力。至於個別項目可帶來多少經濟收益，目前並無估計數字。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 26.3.2007 _____