

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長
第 20 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-ETWB(T)01	S111	王國興	60	基本工程
S-ETWB(T)02	S110	王國興	186	-
S-ETWB(T)03	S113	王國興	186	規劃及發展事宜
S-ETWB(T)04	SV030	王國興	186	規劃及發展事宜

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關中九龍幹線研究方面，主要爭議其實在於幹線會經過油麻地警署，目前，當局在邀請多個部門共同參與幹線的研究時，會否承諾中九龍幹線會完全避免途經油麻地警署？

提問人： 王國興議員

答覆： 我們在進行中九龍幹線工程計劃的擬議研究及勘測工作時，會檢討先前的走線建議和制訂新的走線方案，包括一個可保存油麻地警署的方案。我們會從經濟、社會和環境角度（尤其在保存建築文物方面）評估每個走線方案。我們會全面諮詢各有關的區議會、地區團體、小販代表、專業團體、學者和其他對這項工程計劃有興趣的人士，藉此制訂中九龍幹線的首選走線計劃。我們亦會在研究及勘測工作的不同階段，向立法會匯報。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 23.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

根據答覆編號 ETWB(T)104 號，當局於 2006-07 年度中，修訂預算較核准預算減少近 3 倍的原因是因為青沙管制區的重型救援車輛的付運時間有所更改。而青沙管制區亦即將開通，當局能否確保所有重型車輛能在管制區開通前完成付運？若能，有關的重型車輛將於何時完成付運？青沙管制區又將於何時通車？

提問人：王國興議員

答覆：

青沙管制區將分階段啟用，沙田至長沙灣段定於 2007 年年底／2008 年年初啟用，接着南灣隧道和青衣高架道將於 2008 年年底啟用，而昂船洲大橋則於 2009 年年中啟用。

當局所定的救援車輛付運時間表，是為配合青沙管制區不同階段的啟用時間。首批救援車輛將於 2007 年 7 月付運，以配合沙田至長沙灣段於 2007 年年底／2008 年年初啟用；第二批救援車輛將於 2008 年 7 月付運，以配合南灣隧道和青衣高架道於 2008 年年底，以及昂船洲大橋於 2009 年年中啟用。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

26.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

跟進 ETWB(T)107 有關巴士轉乘計劃，請告知：

- (1) 署方會否為偏遠地區居民改善巴士轉乘，及定出檢討時間表？若會，詳情為何？若否，原因為何？
- (2) 2007-08 年會否進一步就改善巴士轉乘計劃進行檢討？若是，何時？若否，原因為何？
- (3) 2007-08 年度偏遠地區巴士轉乘計劃可以增大多少巴士路線？並請列出公司及路線名稱？
- (4) 鑑於東涌、天水圍居民十分依賴巴士轉乘，可否進一步改善不同巴士公司之間的轉乘服務？

提問人：王國興議員

答覆：

截至 2006 年年底，實施中的巴士轉乘計劃有 216 項，當中涉及約 400 條巴士線，大部分為偏遠地方服務。巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作，我們會考慮當前乘客的需求，以及改善網絡覆蓋和提升效率的程度，就有關計劃進行檢討並於適當時作出調整。當局會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多巴士轉乘計劃，以提升巴士網絡的效率，以及減少交通擠塞和路旁廢氣排放。

計劃在 2007 年經諮詢區議會意見後推出的巴士轉乘計劃共有 20 項。該 20 項巴士轉乘計劃涉及行駛新界、九龍、港島和機場的 62 條巴士路線，其中 19 條屬較偏遠的元朗、屯門、離島和北區路線。該 19 條路線為：

- (a) 城巴有限公司（港島及過海網絡）的 967 和 969 號線；

- (b) 城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）（城巴專營權 2）的 A22、E21 和 E21A 號線；以及
- (c) 九龍巴士（一九三三）有限公司的 261、276、261P、263M、273A、276A、276B、276P、278P、278X、68A、70K、78K 和 79K 號線。

目前，有一項跨公司的巴士轉乘計劃在東涌市中心實施，當中新大嶼山巴士（1973）有限公司巴士線的乘客，可轉乘城巴專營權 2 和龍運巴士有限公司的巴士線。我們會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多跨公司的巴士轉乘計劃，以擴大巴士網絡覆蓋面和提升效率。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光
職銜： _____ 運輸署署長
日期： _____ 26.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請當局提供有關為居住偏遠地區人士（特別是東涌及天水圍居民）推行巴士轉乘計劃，以協助他們減低交通費的計劃的詳情。特別是請當局提供上述計劃的進展及所涉及巴士路線的詳情，以及本年就實施巴士轉乘計劃進行檢討的時間表。

提問人： 王國興議員

答覆：

計劃在 2007 年經諮詢區議會意見後推出的巴士轉乘計劃共有 20 項。該 20 項計劃中的巴士轉乘計劃，涉及行駛新界、九龍、港島及機場的 62 條巴士路線，提供的票價優惠由 1.0 元至 20.7 元不等。實施該等計劃中的巴士轉乘計劃的地點為：

港島

1. 香港仔隧道收費廣場
2. 告士打道
3. 軒尼詩道
4. 英皇道
5. 筲箕灣道
6. 太安街

九龍

7. 長沙灣道
8. 觀塘道
9. 彌敦道
10. 太子道西
11. 通菜街
12. 窩打老道

新界

13. 灣景花園巴士總站
14. 青山公路
15. 昌榮路
16. 彩園路
17. 新運路上水火車站外
18. 上水廣場巴士總站
19. 大河道
20. 大欖隧道收費廣場

目前，在東涌市中心及青馬管制區收費廣場實施的巴士轉乘計劃共涉及 28 條巴士線，方便東涌居民往返各目的地。至於天水圍，共有 10 條從該新市鎮開出的巴士線參與大欖隧道收費廣場的巴士轉乘計劃，在該收費廣場，乘客可在該 10 條巴士路線互相轉乘，或轉乘另外的 9 條巴士路線，前往荃灣及市區的目的地。所有巴士轉乘計劃均會根據當前的乘客需求、以及擴大巴士網絡覆蓋的範圍及提升效率的程度進行檢討，並在適當時作出調整。

簽署：	_____
姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	26.3.2007