

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

電話: 2189 2185
傳真: 2136 8017

本局檔號 Our Ref. ETWB(T) 4/6/127

來函檔號 Your Ref.

傳真: 2869 6794

工務小組委員會秘書
香港中環
昃臣道8號
立法會大樓
(經辦人: 馬海櫻女士)

馬女士:

工務小組委員會

2月7日2007年會議跟進

我現就議員於2007年2月7日工務小組委員會會議上，對建議中的中九龍幹線（幹線）提出的問題，提供附加資料。

幹線的示意走線

工務工程582TH的原定工程範圍，包括幹線以雙程雙線行車的詳細顧問設計及其相關的地盤勘測工作。我們於2007年2月7日的會議上提供討論的示意走線，是根據1999年進行的替代走線研究得出的。其後，我們在2002年進行了交通檢討，結果建議幹線應採用雙程三線的設計，以配合預期的交通需求。因此，工程項目582TH的範圍需要作出改動，以進行另一項走線研究。

/P.2

- 2 -

無論如何，現時的示意走線只用於顯示幹線作為一條新的東西走向策略性連接道路的功能，以及提供概念，以了解此新道路可能帶來的影響。幹線的雙程三線走線設計，是有需要進行進一步研究的。

我們現時申請撥款的建議顧問研究，將會檢討過往的走線建議，並發展出新的走線方案，當中將包括一個可保存油麻地警署的方案。我們將全面檢討各方案的表現，以促進其後的公眾諮詢程序，從而制定首選的走線計劃。

跨部門高層督導小組

政府充份理解成立一個跨部門高層督導小組的需要，以監督幹線項目的推展。我們現時的構思是由路政署署長親自召集此督導小組，小組的成員將來自相關的政策局及部門，當中包括環境運輸及工務局、民政事務局、房屋及規劃地政局、衛生福利及食物局、保安局、旅遊事務署、運輸署、規劃署、環境保護署、古物古蹟辦事處以及政府產業署的代表。

督導小組將會密切注視顧問研究的進度，監督公眾諮詢的過程，提供有關研究方向和方法的指引，解決研究上出現的困難，以及促進研究隊伍及其他政府部門的緊密聯繫。

幹線作為橫跨中九龍的策略性連接通道

建議中的幹線是一條連接西九龍油麻地至東九龍九龍灣的策略性道路。除了紓緩在PWSC(2006-07)74號文件內第四及第五段提及的現時東西行道路於繁忙時段的交通擠塞外，幹線連同位於其兩端的策略性道路亦將提供接駁（包括經海底行車隧道）往返全港各區。接駁詳情載於附圖。

在西端，往返西九龍及更遠地區（如貨櫃碼頭、新界西及大嶼山）的交通可用西九龍公路作接駁。往返港島西的交通可使用西區海底隧道。

/P.3

- 3 -

在東端，往返九龍灣及更遠地區（如經大老山隧道往返新界東、經清水灣道往返西貢及官塘）可使用連接啓祥道及觀塘繞道的道路。往將軍澳的交通可經觀塘繞道及將軍澳隧道。當計劃中的T2主幹路及將軍澳－藍田隧道落成後，將提供一條由西九龍延伸至將軍澳的直接快速公路。往返港島東的交通亦可使用觀塘繞道或計劃中的T2主幹路接駁至東區海底隧道。

謹請閣下將上述資料轉達委員以供參考。謝謝。

環境運輸及工務局局長

（何皓璇



代行)

二零零七年四月十三日

副本抄送：

財經事務及庫務局局長	（經辦人：陳維中先生）	2147 5240
路政署署長	（經辦人：周應淳先生）	2714 5224
運輸署署長	（經辦人：杜錦標先生）	2511 5892



中九龍幹線 - 橫跨中九龍的主要公路
 Central Kowloon Route - a strategic road link across central Kowloon