

提交報告書 審計署署長第四十四號衡工量值式審計結果報告書已於2005年4月20日提交立法會。委員會隨後撰寫的報告書(第四十四號報告書)，亦已於2005年7月6日提交立法會，因此符合《立法會議事規則》第72條的規定，在審計署署長提交報告書後3個月內，將其報告書提交立法會。

2. **政府覆文** 回應委員會第四十四號報告書的政府覆文在2005年11月2日提交立法會。當局隨後在2006年9月29日就政府覆文中有待處理的事項提交進展報告。這些事項的最新發展及委員會所作的進一步評論載於下文第3至6段。

柴油車輛廢氣管制措施

(政府帳目委員會第四十四號報告書第IV部第1章)

3. 委員會獲悉：

柴油車輛檢驗及維修計劃

——為確保功率煙霧測試能妥善進行及杜絕干擾引擎等不當行為，環境保護署(環保署)已聯同運輸署與運輸業界檢討在進行煙霧測試時檢測引擎最大輸出功率所用的標準。業界認為現行的標準適當，而鑒於車輛的一般情況，特別是歐盟前期生產的車輛，要這些車輛符合進一步收緊的標準，業界表示十分困難。環保署和運輸署將進一步與運輸業界尋求可行的方法，而在進行煙霧測試時檢測引擎最大輸出功率所用的現行標準將暫時維持不變；

——為防止車主在進行空檔加速煙霧測試時干擾引擎，運輸署已安裝了5部新購置的轉速計，以監察引擎的轉速測試；

——環保署與運輸署於2005年7月開始，就運輸署採用的煙霧隔光度標準收緊至環保署現時所用的標準(即50哈特里奇煙霧單位)一事諮詢運輸業界，該項諮詢現已完成。業界並無提出強烈意見，而運輸署正進行法例修訂的工作，以期在2007年年中把有關修訂提交立法會。當局會給予6個月的寬限期，而新標準預期可於2008年年初生效；

黑煙車輛管制計劃

——環保署已諮詢運輸業界，對收到環保署發出的廢氣測試通知書的車主須安排將其車輛送往其中一個環保署指定車輛廢氣測試中心進行功率煙霧測試的指定期限，由14個工作

天縮短至12個工作天的可行性。絕大部分業界人士反對有關建議，他們認為現時規定在14個工作天內送檢，時間已非常緊迫。環保署會再與業界商討，以期能盡量縮短有關的指定期限；

石油氣的使用

——預期在2006年投入服務的6個汽油連石油氣加氣站，其中4個已經提供服務；至於其餘兩個，一個位於大埔滘，另一個設於東涌，則會分別於2006年年底及2007年年中投入服務。日後，當局會在符合安全標準的情況下，規定所有新油站必須提供石油氣加氣設施，作為批租土地的條件之一；及

——機電工程署與規劃署已完成有關在港島區興建新石油氣庫而進行的仔細選址工作。結果顯示，現時港島區並無合適的用地。有關部門將會繼續留意有關情況的變化。

4. 委員會希望政府當局繼續向其報告所採取各項行動的進展。

空郵中心的郵件機械處理系統

(政府帳目委員會第四十四號報告書第IV部第2章)

5. 委員會獲悉：

加強監察顧問／承辦商的表現

——為加強監察顧問／承辦商的表現，郵政署已訂立新的部門規則，按工程項目的價值，清楚列明不同程度的監察，包括就更換在郵政總局和國際郵件中心的機械揀信系統的新工程項目，以及其他價值超過130萬元的工程項目，成立督導委員會，並由郵政署署長親自進行嚴密監督。至於價值在130萬元或以下的工程項目，則須由一位高級人員進行監督，並須詳細記錄有關進度及作出各項決定的理據；

合約規定和保留測試紀錄

——郵政署已經訂立新的部門規則，包括規定合約所訂的要求均須切合實際情況和可以達到，並須嚴格遵守合約條款，以及將測試紀錄保留7年等。部門規則亦已明確訂明有關人員應在何種情況下徵詢政府物流服務署和律政司的意見。郵政署在訂立更換郵政總局和國際郵件中心現有機械揀信

系統及其他工程項目的合約規定時，已嚴格遵守上述部門規則；

改善郵件機械處理系統性能表現及使用率

——過去數年，在機電工程署的協助下，郵政署已實施多項措施，提升空郵中心的郵件機械處理系統的性能表現，並於2005年年初把該系統的性能提升至相當高水平；

——在2005-2006年度，郵政署進一步提升系統的使用率，令其整體郵件處理量增加8%。雖然溢出率和卡住率因使用率有所提升而輕微增加，但綜合信件處理系統的信件閱讀率、分揀錯誤率和處理量，以及小郵包分揀系統和包裹分揀系統的處理量均有進一步的改善。總括而言，郵政署透過多項改善措施和提升系統的使用率，令資源得到更有效的運用；

——郵政署在計劃更換機械揀信系統時，完成了有關應用郵件機械處理系統剩餘處理能力的可行性研究。結果顯示，郵件機械處理系統的剩餘處理能力並不足以減少機械揀信系統所需更換的機械數目。儘管如此，郵政署將繼續以郵件機械處理系統用作郵政總局及國際郵件中心揀信設備的備用支援，特別是在處理郵件的高峰期。由郵政署一位總監擔任主席的揀信組運作委員會將繼續密切監察郵件機械處理系統的性能表現；及

核實付款程序

——郵政署已就核實發票、授權付款和付款時間表事宜，訂立新的部門規則，以加強其財務監察和付款機制，藉此監察所有價值超過10萬元的工程項目。郵政署的內部核數組一直有核實付款紀錄，以確保程序得到遵從。

6. 委員會希望政府當局繼續向其報告有關改善空郵中心的郵件機械處理系統的性能表現和使用率一事的最新發展。