



香港中華廠商聯合會
對政府總部決策局重組安排之意見

1. 廠商會支持特區政府總部的重組安排，並認為重組後的三司十二局釐清和理順了各個決策局的職責，亦能有效配合今後香港經濟和社會發展的需要。另一方面，新架構清晰界定了政務司司長、財政司司長的角色；透過兩位司長對相關決策局的領導和統籌，相信可以加強部門間的協調與合作，提升政府處理跨領域事宜的能力和效率，亦有助於資源的合理和靈活運用。本會認為，新架構體現了合理分工、精誠協作和資源均衡分配的精神，有利於建立「勵治強政」的管治班子和推動本港政制的長遠發展。
2. 本會歡迎政制事務局改名為「政制及內地事務局」，日後亦負責統籌香港特區與內地關係的安排。隨著香港與內地經濟的加速融合，香港企業在內地的投資和經商項目至 2006 年底累計已超過 26.9 萬個，佔內地外來投資項目的 45%。近年來，由於內地經濟環境的變化和政策的調整，港商面臨升級轉型的壓力；業界熱切期望特區政府能施以援手，提供更有力、更貼身的支援。本會認為，透過設立專責的政制及內地事務局，可以將內地事務特別是港商所遇到的問題提升至較高的層次來處理，相信有助於加強與內地政府的重要溝通，亦能夠更有效地協助在內地的港商排憂解難，幫助他們面對近期的種種挑戰。
3. 本會認為，增設全新的發展局具有重要的現實意義和迫切性。在舊的架構中，環境運輸及工務局要同時兼任多個不同範疇的繁重工作，分身不暇之餘，有時亦可能出現角色上自我衝突的問題。在全球一體化和區域經濟迅速發展的環境下，跨境基礎設施已日益成為香港與內地經濟配合的瓶頸之一。另一方面，近年來本港的大型公共工程項目停滯不前，不但未能改善建造業高失業率的困境，而且隨著鄰近城市例如澳門、新加坡等急速發展，本港已有不進則退之虞，相對優勢正不斷削弱。

事實上，包括廠商會在內的商界一直呼籲政府應加快基礎建設的步伐，特別是盡快上馬與內地銜接的大型工程。對於發展局的設立，本會樂見其成；亦盼望在發展局的統籌下，一些重要的工程項目，例如港珠澳大橋、港深廣高速鐵路等能加快落實，以增強本港的競爭力和創造就業職位。

4. 新架構將扶貧、勞工、人力及福利政策集中於勞工及福利局，以彰顯透過創造就業扶貧、以及透過鼓勵自力更生而改善福利和民生的政策理念；本會認為方向正確。
5. 至於將工商科技局的功能以及經濟發展及勞工局的部分範疇合併為「商務及經濟發展局」；本會認為，對經濟、工商、科技等相關領域進行整合，既有利於改善營商環境，亦符合近年國際上的通常做法，特別是有助於政府就經濟、工商等事務與內地的對口部門，如國家商務部等進行溝通。

然而，新設立的商務及經濟發展局淡化了工業的地位，忽略了工業對香港經濟的重要性，不免令業界感到遺憾。不容否認，港商在中國內地特別是珠江三角洲的生產經營活動是香港工業的重要延伸，而且目前本港服務業中增長最快的行業特別是進出口貿易和物流等行業，在一定程度上均有賴於港商在內地生產活動所衍生的需求。本會再次籲請特區政府應重視港商跨境生產活動對香港經濟發展的巨大作用，並在建制和管治架構上作出相應的配合。