



九龍重型貨車聯合商會有限公司
Kowloon Truck Merchants Association Ltd

九龍荔枝角道 67 號 6 樓 B 座
Flat B 6/F 67 Lai Chi Kok Road Kowloon

Tel: 23937063

致：立法會環境事務委員會主席
余若薇議員

余主席：

會方對政府提出以一筆過資助鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商用車輛表示歡迎，但因應香港中重型貨運行業近年受到工業北移，建造業受到各方面的影響，無論大小型建設都在減少，營運環境以大不如前，大部分運輸公司都在嚴重虧損中經營，較輕者需要縮減車輛及員工減薪，更嚴重者甚至要結業，行業根本已經沒有資金來更換新車，只能在舊車不能修復或者修理費過高的情況下，首選都是先考慮更換 2 手車，到最後再沒有其他辦法才再考慮更換新車，但新車的登記數字顯示則每況愈下中，由 04 年新登記的中重型車的 653 架次，下跌至 05 年 480 架次、06 年 447 架次。

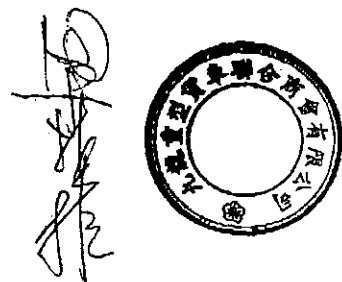
現在市場上的中重型車新車車價約為伍拾多萬至捌拾多萬元不等，如果政府只是補助約由七萬元至拾貳萬元不等，行業便要負擔肆拾多萬至伍拾多萬元，按現時按揭貸款利息計算，如將車輛按揭分四年攤還，只是供車每月供款便要 \$12,808 元，經營成本內還有燃油費、人工、車輛及員工保險、停車場費以上等等，粗略估計每月基本開支約為 \$40000 元，如以每月有 26 天的收入計算，每天的營業額最少都要有 \$1600 元才可敷得收支平衡，而以現在的經營情況每車平均大概只有 18 天的開工率，營業額大概只有 \$28800 元公司每月便需要虧損 \$11200 元，以這樣惡劣的經營環境裏，我想試問有那一間運輸公司還能夠購置新車來營運呢？

我們業界不是不顧及香港的環境保護，但我們業界的經營環境已經去到水深火熱的地步了，希望尊貴議員們顧及全香港的運輸從業員及其家中成員生計為重，不要迫使運輸公司結業，如果事情這樣發展落去，最終因公司結業而從業員亦因此失去工作，致使從業員與其人也只好向政府領取終援過活。

對於部分議員提意使用罰則或取消車輛登記來針對車齡偏高的商用車輛，本會表示強烈不滿。

最後希望尊貴議員們考慮協助業界推動環保計劃如下：

1. 協助維修舊車計劃
2. 加裝微粒消滅器
3. 推動補助使用生化柴油
4. 推動停車熄匙等措施



九龍重型車聯合商會
主席 梁根權 啓

28/12/2006