



CB(1) 617/06-07(04)

香港貨櫃車主聯會有限公司
Hong Kong Container Tractor Owner Association Limited

新界葵涌葵昌路88號10樓 電話：2745 0886 圖文傳真：2786 3305
10/F., 88 Kwai Cheong Road, Kwai Chung, N.T. Tel: 2745 0886 Fax: 2786 3305 E-mail: tractor @hkctoa.com.hk

傳真文件:2869 6794

致：立法會環境事務委員會主席
余若薇議員

余主席：

會方對政府提出以一筆過資助鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛表示歡迎，綜合貨櫃物流業狀況，本會意見如下：

- (1)由於歐盟前期車輛佔數量比歐盟 I 期較多，建議將資助歐盟前期的金額與資助歐盟 I 期的金額看齊(即以新登記車輛課稅價值的 18%)，以鼓勵業界更積極將歐盟前期車輛更換，才能達致預期效益。
- (2)對於部份議員提出罰則針對車齡偏高的商用車，表示強烈不滿，物流運輸業受周邊地區強烈競爭，控制成本乃經營生存之道，部份車齡偏高之車輛可起平衡作用，況且每部商用車輛每年必須透過運輸署嚴格的檢驗才可行駛，針對性罰則對高齡車輛不公平，有違公平原則。
- (3)以改善空氣大原則下，政府可考慮中期檢討(實施後一年內)此計劃的成效，若有需要應該延長資助期以合乎市場實則經營狀況。

相信以各委員的智慧，定能深思熟慮及理智的選擇解決問題的方
案。

香港貨櫃車主聯會
主席黃 基啟

2006 年 12 月 29 日

副本：環境事務委員會各委員
運輸業界團體