

CB(1) 2134/06-07(16)

**長春社** since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Add.: 9/F., Breakthrough Centre, Woosung Street, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel.: (852)2728 6781 傳真 Fax.: (852) 2728 5538

長春社對在索罟群島興建液化天然氣接收站建議的意見

立法會環境事務委員會

零七年七月二十日

液化天然氣的確比燃煤潔淨，不過，長春社反對以破壞環境、影響其他生物生存環境的方法以達至目的，結果只會得不償失。我們認為，即使不在索罟群島興建液化天然氣接收站，長遠而言本港也可獲得穩定可靠的液化天然氣供應。

長春社認為，中電應把在青山發電廠加設煙氣脫硫裝置(FGD)列作優先項目。中電在有關青山發電廠煙氣脫硫裝置及選擇性催化器 (SCR) 網頁中指出：「安裝脫硫除氮裝置後，生產每度電力所排放的二氧化硫和氧化氮分別減少約 9 成和 8 成，該水平的減排量足以符合香港特區和廣東省政府為 2010 年訂下的最高排放指標。」

煙氣脫硫裝置早在上世紀三十年代開始發展，七十年代開始大行其道，到九十年代技術已十分成熟。但中電遲遲未能為旗下的燃煤發電機組安裝煙氣脫硫裝置，不禁使人懷疑中電是否真的「恪守可持續發展的原則，對保護環境不遺餘力」。

此外，中電在液化天然氣接收站的環評報告中指出，目標是在 2011 年建成接收站，因此特區和廣東省政府訂下的減排目標能否在 2010 年達成，和在索罟群島興建接收站，根本沒有直接關係。

長春社認為，特區政府也有責任制定全港性的長遠及可持續的能源政策，並考慮整個珠三洲發展能源基建的需要，而不應「頭痛醫頭、腳痛醫腳」，以短視的眼光考慮建設天然氣接收站的計劃。特區政府在今年三月展開引入液化天然氣巴士的研究，據悉，若本港未來引入液化天然氣巴士，也不是在本港境內再建接收站，而是利用珠三洲的接收站。顯而易見，利用珠三洲的接收站，確實可以為本港帶來穩定可靠的天然氣。

而索罟群島一帶的水域，擁有豐富的海洋生態價值，是本港境內中華白海豚與江豚共存的水域，早在零二年五月，行政長官會同行政會議已決定，指示郊野公園及海岸公園管理局擬備建議中的索罟群島海岸公園的未定案地圖，故該處的生態價值毋容置疑，任何涉及該區域的發展，均須謹慎處理，並應以凌駕性公眾需要作為考慮的原則。長春社對索罟群島海岸公園到 2007 年還未刊憲，正式公布索罟群島為海岸公園，表示不滿，亦懷疑政府保護環境的決心。

總而言之長春社認為，中華電力和特區政府有責任另覓選址或其他方案，避免破壞大鴉洲。