

二零零六年十一月二十七日

討論文件

立法會環境事務委員會
推廣使用環保車的稅務優惠

目的

本文件就採用稅務優惠推廣使用環保車的建議，徵詢委員的意見。

建議

2. 為鼓勵市民採用新科技以助減少污染，行政長官在本年的施政報告中公布，車主如購買廢氣排放量少而燃料效率高的車輛，可獲寬免汽車首次登記稅 30%，寬免上限為每輛五萬元。

環保車的認可標準

3. 環保車的認可標準如下：

- (a) 車輛排放的碳氫化合物及氮氧化物不得超出歐盟 IV 期廢氣排放標準或二零零五年日本廢氣排放標準上限的 50%；以及
- (b) 車輛的燃料效率(以每公升燃料行走哩數計算)較相同重量類別私家車的平均燃料效率高至少 40%。

4. 釐定不同類別私家車的平均燃料效率所採用的原則如下：

- (a) 訂定的平均燃料效率須能代表本港車輛的情況，並應按型號而非銷量定出。在計算平均值時，會使用汽車製造商為其私家車提交型號審批申請時提供的燃料效率數據；以及
- (b) 如本地沒有足夠數據供釐定平均值，例如輸入本港的某個重量類別車輛太少，則會參考外地數據。

從上述原則得出的具體燃料效率限值載於**附件**。不同重量類別車輛的燃料效率限值，是根據二零零六年一月一日(歐盟 IV 期標準實施當天)至九月三十日期間輸入香港的車輛型號的平均燃料效益訂定。這些限值會繼續有效，直至二零零八年三月三十一日為止。當局會在二零零八年四月一日收緊限值，以計及截至二零零七年十二月三十一日輸入香港的車輛型號的平均燃料效益。如平均燃料效益下降，當局不會在二零零八年四月一日修改燃料效率限制。

5. 我們每年會按科技發展檢討給予稅務寬減資格的標準，確保只有在廢氣排放及燃料效率兩方面均表現卓越的私家車才獲得優惠。

執行

6. 我們打算在二零零七年四月一日實施這項優惠計劃。環境保護署(環保署)會在其網站提供通過型號審批而證明符合認可標準的環保車型號一覽表。該表亦會載列由平行進口商輸入、符合這些認可標準的

車輛型號，但有關進口商須為車輛出示有效的證明文件。環保署會定期更新該表。

政府車輛

7. 每年到期更換政府車輛時，政府會在配合運作和合理運用資源的情況下，優先考慮選購符合這些特定認可標準的車輛。

諮詢

8. 我們已就這項建議諮詢香港汽車商會；該會會員是車輛製造商的本地指定代理商。我們與該會一同訂立釐定平均燃料效率的原則。該會支持環保署的建議，但提出上述優惠應同時惠及只符合排放量要求的私家車。經審慎考慮後，我們決定堅持只有空氣污染物排放量較低而同時也是燃料效率較高的私家車才可獲得優惠，以符合環保的原則。

9. 我們已諮詢代表平行進口商的右軌汽車商會(香港)有限公司。該會對建議表示支持。

10. 此外，我們已向香港汽車會闡述建議。該會支持建議，並答允在優惠計劃推出後協助推廣使用環保車。

對環境的影響

11. 與歐盟 IV 期傳統汽油私家車比較，環保車排放的碳氫化合物及氮氧化物少約 50%，耗用的燃料少約 40%。環保私家車由於燃料效率

較高，排放的二氧化碳亦少約 40%；二氧化碳是導致地球氣溫上升的主要溫室氣體。推廣使用環保私家車，可帶來可觀的環保效益。若全港 15%的汽油私家車由環保車取代，車輛排放的二氧化碳、碳氫化合物及氮氧化物會分別減少約 1%、5%及 1%。

對財政及公務員的影響

12. 上述優惠對車主選購環保車所產生的作用，難以準確估計。然而，寬免 30%汽車首次登記稅，加上節省的燃料開支，很可能足以令車主更認真考慮選購環保車。

13. 運輸署負責執行這項計劃，需要一筆為數 150 萬元的非經常撥款，以提升電腦系統，供審核資格和計算汽車首次登記稅之用。執行計劃涉及的額外工作量，會由現有職員承擔。

徵詢意見

14. 請委員就建議提出意見。

環境保護署

二零零六年十一月

有關寬減首次登記稅的燃料效率限值

車輛重量	燃料效率限值 (以公里／公升計算的下限)	
	按日本 測試程序	按歐盟 測試程序
少於 703 公斤	26.1	26.7
703 公斤或以上，但少於 828 公斤	23.2	23.7
828 公斤或以上，但少於 1,016 公斤	22.1	22.6
1,016 公斤或以上，但少於 1,266 公斤	19.7	19.2
1,266 公斤或以上，但少於 1,516 公斤	16.0	15.3
1,516 公斤或以上，但少於 1,766 公斤	12.9	12.8
1,766 公斤或以上，但少於 2,016 公斤	11.0	11.1
2,016 公斤或以上，但少於 2,266 公斤	9.6	9.8
2,266 公斤或以上	7.9	8.1

註：申請進行型號審批的車輛進口商，現時須提交按日本測試程序或歐盟測試程序所得的燃料效率數據。車輛如符合上述其中一種測試程序的燃料效率限值，可獲寬減首次登記稅。