

二零零七年四月二十三日會議
討論事項

立法會經濟事務委員會

人力培訓以滿足航運業需求

目的

本文件向委員闡述政府採取的措施，確保持續供應和培育航運專才，以應付航運業的需求，並介紹建議的香港航運獎學金計劃。該計劃旨在吸引本地及內地人才在港修讀與航運有關的研究生課程，並在畢業後投身本港航運業。

背景

2. 香港是全球最繁忙的港口之一，位列全球第七大航運中心。香港主要的航運服務業群包括船舶管理、船舶融資、航運保險、航運法律服務及仲裁、船務經紀、船舶維修和船舶註冊等。航運業屬於香港主要行業，佔本地生產總值 2.2%，並支援其他行業的發展，包括進出口、物流、金融、法律和保險服務等。

3. 二零零五年，香港遠洋輪船的業務收益超過 456 億港元，與二零零三年比較，增幅逾 50%。同期，船隻代理和船務經紀的收入上升至 65 億港元，增幅近 30%。二零零零年至二零零五年期間，航運保險業的保費總額增至逾 9 億港元，增幅超過 58%。自一九九七年以來，在「香港船舶註冊」登記的船隻數目增加近六倍，現時的註冊噸位約為 3,320 總噸。本港的船東擁有、管理和營運的各類船隻逾 1,220 艘，總載重量超過 7,500 萬公噸，佔全球商業船舶總數的 8%。如附件一所示，在物流業的各分項服務業中，以航運服務業的人均增加值最高。

4. 不少人誤以為航運業的職位主要與航海有關。事實上，航運服務業群提供多種岸上職位。由於與航運相關的服務涵蓋範圍廣泛，某些相關服務納入其他服務行業內，例如

船舶融資服務列為金融服務的分支行業。雖然具備航海經驗無疑有助擔任岸上的管理職位，如船舶管理，但並非是必要條件。具備短期的航海經驗已足以讓航運專才勝任岸上的管理職位。

5. 香港經濟迅速增長，而且日趨多元化，使許多行業都提供更多就業的選擇，導致航海工作對本港求職者的吸引力日減。同時，不少人亦誤以為航運業的職業前途較其他服務行業遜色。

6. 航運業在人力市場面對激烈競爭。業界、香港航運發展局成員、和經濟高峰會轄下的航運、物流及基礎建設專題小組的成員均關注到，人手短缺會顯著妨礙本港航運業的發展，並影響香港作為國際航運中心的地位。要維持航運業的增長，必須確保持續供應和培育足夠專才，以應付業界的需要，這包括具備航海技能和經驗的本地人才，以管理我們的船舶和擔任多種不同與航運有關的岸上職位。

已採取的措施

7. 目前，本港某些大學和培訓機構均有開辦與航運有關的全日制大學和專上程度的課程(名單見附件二)。此外，亦有針對航運專才不同需要的短期專業培訓課程。我們注意到目前航運課程的收生人數十分有限，為此航運業界已促請有關培訓機構和大學增撥資源予與航運有關的課程。

航海訓練獎勵計劃

8. 鑑於航運業屬國際性行業，航海職位空缺很快便可由香港以外對薪酬要求較低的船員填補。根據業界提供的資料，內地高級船員實習生現時的月薪僅為 250 美元。對本港航運課程的畢業生來說，這個薪酬水平不足以吸引他們投身航海事業，以致願意接受航海訓練的青年日漸減少。對於航運業內某些界別，他們的營運是需要依賴持有如高級船員合格證書資格的航運專才；而要獲得該類資格，必須要經過最基本的航海訓練。上述情況導致具備航運資歷和航海經驗、可填補這些行業岸上專業職位的本地專才嚴重短缺。

9. 為鼓勵更多本港青年接受航海訓練，並在完成訓練後投身航運業發展個人事業，我們在二零零四年撥款 900 萬港元推行航海訓練獎勵計劃。參與計劃的實習生在受訓期內，每月可獲政府資助 4,000 港元，完成實習後可參加三級高級甲板船員／輪機師合格證書考試。實習訓練和考取的資格，可為這些年青實習生擔任航運業岸上管理崗位鋪路。該計劃自二零零四年推行至今，共有 62 名實習生參加，當中 18 人已通過首個專業試。

船舶維修訓練獎勵計劃

10. 要鞏固及促進香港作為國際航運中心和頂尖貨櫃港的地位，為停靠本港港口的船舶提供快捷有效的船舶維修服務至為重要。船舶維修業正面對本地合格船舶維修人員持續短缺的問題。由於船舶維修工作艱辛，加上工作環境不舒適，愈來愈難以吸引人投身該行業，因此人手短缺問題近年更加嚴重。

11. 為確保船舶維修從業人員的質素，有必要鼓勵更多本地人士接受相關訓練投身船舶維修業。為解決人手短缺問題，我們在二零零六年推行船舶維修訓練獎勵計劃，藉此提供訓練課程和資助。參與該計劃的學徒須參加由職業訓練局提供指定的課程，並在修畢課程後完成所需的在職訓練。為鼓勵各人士參加該計劃，參加者會在在職訓練期間獲得薪金以外的資助。迄今當局已審批並接納七宗申請。參加者現受聘於三家本地船廠，擔任學徒接受在職訓練。

教育及職業博覽

12. 為宣傳航運業的職業前景，我們先後在二零零六年及二零零七年參加由勞工處和香港貿易發展局合辦的教育及職業博覽，向學生和求職者扼要講述航運服務業群最新的就業機會，並介紹航海工作的相關訓練和所需資歷，以及推廣航運業界的專業形象。

13. 我們為推廣航海事業所開展的活動，包括在航海訓練機構和中學舉行的職業講座。在二零零五年和二零零六年期間，中學及相關培訓機構合共約有 4,600 名學生出席有關講座。

培訓研討會

14. 我們不斷致力增進本港航運專才的國際航運知識和技能。在業界的支持下，香港航運發展局近年曾舉辦下列培訓研討會：

- (a) 「在標準合約使用‘在香港進行仲裁’條款」研討會— 在二零零五年五月與香港國際仲裁中心合辦，為期半天；
- (b) 香港航運服務研修課程— 在二零零五年十一月舉行，為期兩天半，該研討會獲香港海商法協會及其他專業團體支持；以及
- (c) 波羅的海國際海運公會「海商法實務課程」— 在二零零七年二月與波羅的海國際海運公會合辦，為期兩天。

建議

15. 為了協助業界應付人力需求，我們擬推行香港航運獎學金計劃(建議計劃)。該建議計劃旨在吸引本地及內地人才在港修讀與航運有關的研究生課程，並在畢業後投身本港航運業。

16. 該建議計劃最初只涵蓋由香港理工大學(理大)開辦的「國際航運及物流管理」理學碩士學位全日制課程(該課程)。該課程包含 39 個學分和 240 小時實習，應可在兩年內完成。除學術研習外，由本港航運公司提供的實習訓練可讓這些未來的航運專才汲取寶貴的實戰經驗。在安排實習機會方面，我們已得到香港船東會的支持。

17. 根據該建議計劃，本港和內地的大學畢業生如符合修讀該課程的資格，均可申請該獎學金。如獲得批准，申請人會獲發該獎學金，條件是他們同意畢業後在本港從事最少一年與航運有關的全職工作。

18. 我們會為該建議計劃提供一次過 4 百萬的資金。每筆獎學金為數 16 萬港元，除了足以支付該課程全數學費外，還包括生活津貼。初期頒發的獎學金名額最多十個，但必要時可增加名額。

19. 理大作為本港唯一開辦與該建議計劃相關的研究生課程的機構，會負責執行該建議計劃。當局已成立一個督導委員會，由劉健儀議員擔任主席，成員包括業界、理大及政府代表，負責擬定該建議計劃的實施細節、甄選獎學金得主，以及監察該計劃的實施情況。

20. 理大會利用既有網絡宣傳該計劃。此外，理大亦會邀請內地的相關大學，包括上海交通大學、上海海事大學、大連海事大學及南開大學協助在內地宣傳該獎學金。我們期望在二零零七至零八學年頒發首批獎學金。

21. 該建議計劃有助培養航運業精英，讓該行業得以持續發展，提升服務質素和競爭力，以保持本港的國際航運中心地位。我們已透過香港航運發展局及該局轄下的人力資源專責小組諮詢業界，他們對建議計劃深表支持。

未來路向

22. 為進一步鞏固香港的國際航運中心地位，我們會繼續推出措施，協助提供人力資源給航運業界。

徵詢意見

23. 請委員就政府已採取的措施提出意見，並支持建議的香港航運獎學金計劃。

經濟發展及勞工局
經濟發展科
二零零七年四月十六日

航運及其他物流業的就業人士人均增加價值

千港元

服務行業類別	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<u>航運服務</u>						
遠洋輪船船東或營運者	907	663	488	1,456	2,605	2,024
船隻經紀	625	617	657	807	1,128	1,769
海上運輸輔助服務	665	624	613	608	672	604
港內海上貨運服務	336	416	453	429	511	324
海上貨運代理服務	430	394	420	458	447	422
船務代理及經理	374	336	337	373	426	450
<u>其他物流服務</u>						
空運輔助服務	801	814	884	836	993	1,037
航空公司**	890	743	990	825	949	985
驗貨、抽樣檢驗及稱量服務	372	342	473	605	642	451
航空貨運代理服務	411	417	407	385	415	517
包裝及裝箱服務	180	192	213	188	261	210
倉庫業	261	229	212	244	253	298
其他通訊服務 (例如:速遞服務)	280	232	230	242	250	260
陸路貨運業	199	179	186	175	196	189

註釋: ** 包括客運服務

資料來源: 政府統計處各行業的按年經濟統計調查

香港提供與航運有關的課程

I. 與航運有關的課程一覽

香港理工大學物流學系

- * 國際航運及物流管理理學碩士學位/深造文憑
(碩士課程：一般為期 30 個月至最多 5 年；深造課程：
一般為期 12 個月至最多 2 年)
- * 物流學哲學碩士學位/博士學位
(碩士課程：一般為期 2 年；博士課程：一般為期 3 年)
- * 國際航運及物流管理榮譽理學士學位(3 年全日制課程)
(於 2006/07 學年起被逐漸取締)
- * 國際航運及物流管理榮譽工商管理學士學位(3 年全日
制課程)
- * 國際物流管理高級文憑(2 年全日制課程)

海事訓練學校

(前稱海員訓練中心)

- * 海事科技文憑(2 年全日制課程)
(於 2006/07 學年起被逐漸取締)
- * 海事科技高級文憑課程(3 年全日制)
(自 2007/08 學年起)

香港專業教育學院青衣分校

- * 機械工程學高級文憑課程(3 年全日制)(由 2006/07 學年
起轉為 4 年全日制)

II. 修讀與航運有關課程的學生數字

學院	2006/07 學年 收生人數	2006 年 畢業人數
香港理工大學物流學系		
(1) 國際航運及物流管理理 學碩士學位和深造文憑	一年級 53 人 二年級 45 人 三年級 26 人 四年級 2 人 五年級 1 人	碩士 33 人 深造文憑 1 人
(2) 物流學哲學碩士學位/ 博士學位	碩士 3 人 博士 10 人 (截至 6 月 30 日)	不適用
(3) 國際航運及物流管理榮 譽理學士學位/榮譽工商 管理學士學位	一年級 34 人 二年級 62 人 三年級 27 人	29 人
(4) 國際物流管理高級文憑	一年級 115 人 二年級 74 人	69 人
海事訓練學院 (前稱海員訓練中心)		
(1) 海事科技文憑	一年級 31 人 二年級 25 人	25 人
香港專業教育學院青衣分校 工程學系		
(1) 機械工程學高級文憑 (*修讀運輸科技分流的 學生)	第一級別 29 人 第二級別 83 人 二年級 34 人* 三年級 28 人*	37 人*