

CB(1)1923/06-07(01)

致：經濟發展及勞工局局長
葉澍堃先生

獨立調查昂坪 360 纜車墜毀事故

本月 11 日發生的昂坪 360 纜車墜毀事故，雖然並無造成人命傷亡，已引起本地及國際社會廣泛關注，和嚴重影響本港旅遊業的形象。因此，自由黨認為政府有必要盡快邀請具國際地位的專家，進行獨立調查，早日找出事故原因，並作出補救。

經過初步研究後，自由黨認為以下三個國際機構均具有相當的歷史，並有豐富的纜車管理或事故調查經驗，可供特區政府參考：

1. OITAF 是索道行業的國際性組織，於 1959 年成立於意大利米蘭，其 22 個成員國遍佈世界各地。OITAF 下設五個研究委員會，成員包括來自歐洲 7 個國家的技術監督部門、索道企業和製造商共十多位專家，對纜車技術相當熟悉。
(http://www.oitaf.org/index_e.htm)
2. The Rail Accident Investigation Branch (RAIB) 是英國的獨立鐵路意外調查組織，其職責亦包括調查索道纜車事故，及提出補救方法。RAIB 的調查人員多數具有豐富的事務調查經驗，相信亦會有助今次的纜車墜毀事故調查。
(<http://www.raib.gov.uk/home/index.cfm>)
3. The Professional Association of Austrian Cable Cars 是奧地利的法定組織，成員包括大約 260 家奧地利纜車公司，負責提

高纜車管理質素，以保證旅客的安全。且其在纜車管理方面亦有豐富的經驗，並曾就如何避免纜車意外事故向奧國政府提供意見。

(<http://www.seilbahnen.at/en/cablecars>)

由於是次意外性質嚴重，加上外界對今次意外成因眾說紛紜，自由黨因此強烈要求政府盡速從以上或其他權威性組織，委聘專家來港進行獨立調查，以便早日找出事故原因，和挽回本港市民及國際社會對恢復乘搭昂坪纜車的信心。

田北俊

自由黨主席田北俊

二零零七年六月十四日