

CB(1)1923/06-07(02)

立法會經濟事務委員會

昂坪360

於2007年6月11日的事故



Skyrail承諾確保對事故有一個全面的調查

Skyrail 深信6月11日的事故是不應該發生的，而我們也與你們一樣想找出事故起因，及應採用什麼措施，以確保同類型事件不再發生。

我們相信要通過一個全面的調查才可知道事故起因，我們承諾會傾力與不同單位合作，對調查採取開放態度，並在確認事件起因後投入所有資源，尋求解決方法。



安全是首要關注的重點

旅客、營運職員及公眾的安全一向是首要關注的

- 設有詳盡的風險管理計劃及處理程序
- 地鐵公司每半年進行安全評估
及向地鐵公司安全委員會提交安全表現報告
- 繼續跟隨營運表現指數去監督安全表現
- 纜車由開始營運至今已行駛了2,330個小時，並已接載
超過150萬名旅客。期間並沒有旅客受傷報告



纜車索道安全性年度檢查

纜車系統年度檢查

- 根據架空纜車(安全)條例的規定
- 由機電工程署認可的獨立專家執行
- 是次年檢在2007年6月7日開始
- 年檢測試是在纜車服務結束後才進行



纜車系統可靠性

整體可靠度

- 在營運九個月期間的可靠度達**98.8%**
- **2007年**至今的全年可靠度達到**99.1%**，顯示系統表現持續改善
- 被確定為達到國際認可的高標準



車廂脫位事件簡介

日期：
2007年6月11日(星期一)

時間：
大約晚上8時 (服務時間結束後)

纜車系統載客情況：沒有人在系統上

地點：2B 纜塔 (機場島轉向站外)

正進行的活動：
來自歐洲的認可纜索測量師為掣動系統的表現作評估

事故：
纜車系統其中一個車廂於晚上8時被發現在2B纜塔旁



即時技術檢查

- 初步檢查2B號纜塔的機組及結構損壞情況
- 查察整個纜車系統上所有車廂，確保沒有損壞
- 與機電工程處及地鐵公司商議後，將墜毀車廂移離現場至地鐵公司小濠灣車廠以作詳細檢驗
- 事故發生後Skyrail立即暫停纜車服務



2007年6月12日的即時技術檢查 (星期二)



- 在日間詳細檢查2B號纜塔的結構和設備
- 派員往所有纜塔和纜車站檢查所有機械結構和設備
- 從棧道及直升機視察所有索道上的車廂



- 與Leitner代表、機電工程署、纜索測量師和地鐵公司會面，商討下一步行動的建議

已同意的檢查工作

- 對牽引索進行詳細研究包括無損探傷測試
- 在移離所有車廂之前，檢查掣動系統以確保其運作正常
- 獲機電工程署批准後啓動纜車系統以便把所有車廂移離纜車索道
- 詳細檢查所有車廂
- 與機電工程署商討需要進行的其他行動



給予租戶及業界的安排

- 向公眾、業界夥伴及相關人士通報纜車停止與退款安排
- 透過告示、網站及互動話音回應系統公佈昂坪市集照常開放，並鼓勵旅客乘巴士或的士前往遊覽
- 纜車服務暫停期間，昂坪360將為租戶提供免租期安排
- 向業界及公眾提供推廣活動及優惠以增加到昂坪市集的旅遊人次



我們的承諾

- **Skyrail**全力協助政府及地鐵公司調查人員的全面調查，並為調查就確保昂坪**360**的安全及可靠性所提議的程序提供最大的支持
- 旅客的安全及舒適是我們最首要的關注事項，一定竭盡所能，保障旅客安全



謝謝