

PML CR L/M 2/2004 Pt.5

Tel : (852)2537 2839

Fax : (852)2523 0290

香港中環花園道3號
花旗銀行大廈3樓
立法會議會事務部2
人力事務委員會主席
劉千石議員，JP

傳真(2509 0775)及郵遞

(共 2 + 1 頁)

劉主席：

在上週的人力事務委員會上，有些議員關注到《「十一五」與香港發展》經濟高峰會(經濟高峰會)下航運、物流及基礎建設專題小組提出檢討現時主要由香港貨車司機負責陸路跨界貨運工作的建議。我們明白議員及貨車業界十分關注建議所帶來的影響，現特致函解釋該項建議的背景及最新進展。

在二零零六年九月的經濟高峰會及往後專題小組的討論，專家成員普遍都非常關注香港港口的競爭力。為了增強香港港口及物流業的競爭力及整體成本效益，專題小組提出一系列建議，研究引入內地貨車司機只是其中一項。其他的建議包括與廣東省當局商討降低跨界貨運牌照的費用、放寬對跨界貨運合營企業的限制、綠色通道的應用、加強發展內河運輸網絡，以及加強資訊科技在物流業的應用。最近專題小組把建議提交給政府考慮。

..../2

在研究引入內地貨車司機方面，專題小組成員認為需要參
考整體跨界貨運行業的發展趨勢，評估有關措施對香港社會及
從事跨界貨運的香港司機的影響，探討可否在降低跨界貨運成
本的同時，亦能照顧到本港貨車司機的生計。所有這些要顧及
的事項都已詳細紀錄和反映在專題小組的報告內。我把報告相
關的部份節錄在附件，供議員參考。

我們將深入研究專題小組的各項建議。我們同意要在提高
競爭力和降低成本方面多做功夫，但考慮到對社會和跨境貨車
司機生計的影響，我們認為引入內地貨車司機的建議現時並不
可行，並已於一月二十三日與貨運業界代表會面時清楚說明政
府的立場，釋除業界的疑慮。我們會跟進其他降低運作成本的
方案，例如與廣東省方面討論減低牌照費及放寬其他相關的限
制。

經濟發展及勞工局局長

(蘇婉玲女士

代行)

副本送：

勞工局常任秘書長(經辦人：杜彭慧儀女士) - 2544 3271

二零零七年一月二十六日

第三章：建議行動綱領

策略一：致力提高跨界貨運成本效益

3.02 跨界貨物運輸主要包括陸運和河運，現時大約各佔一半，因此有需要研究怎樣優化這兩個運輸途徑的經營環境，使跨界貨運更具成本效益。另外，資訊科技的應用，以及通關便利化亦有助提高跨界貨運效率。預計這些方面的改善將吸引更多來自南中國的貨物使用香港的港口設施，並促進物流業的發展。

- (a) 檢討現時陸路跨界貨運工作主要由香港貨車司機擔當的做法

根據《香港港口規劃總綱 2020》研究，貨車從東莞經香港運送一個 40 呎貨櫃到美國的成本較經鹽田高約 300 美元。在這個運輸成本差額中，香港貨櫃車司機與內地司機相比較高的薪金約佔 70 美元。

建議具體行動：研究綠色通道的應用及引入內地貨車司機對降低跨界貨運成本的實際意義，例如預期可減低貨運成本的幅度、預期對香港港口吞吐量及物流工序轉移的影響；及參考整體跨界貨運行業的發展趨勢，評估這些措施對從事跨界貨運的香港司機的影響，探討可否在降低跨界貨運成本的同時，亦能照顧到本港貨車司機的生計。（建議 M1-1）