

規劃地政及工程事務委員會〔2007年4月23日〕

## 皇后碼頭的歷史任務已完成

工程界社促會

最近有市民討論皇后碼頭是否要搬遷、清拆或保留，工程界社促會參加了土木工程拓展署就工程的介紹和有關的公眾討論。我們對皇后碼頭是否要搬遷、清拆或保留有以下的意見：

### 皇后碼頭位置的重要性

地鐵的機場快綫和東涌綫四個隧道需要向東伸延，用作加快機場快綫和東涌綫列車的掉車運作時間，增加兩綫列車的班次，並將會連接計劃中的港島北綫。另外工程需要興建一條箱型雨水渠，把畢打街上游的雨水排出維多利亞港。由於位置上的衝突，雨水渠須與地鐵隧道平行向東伸延直至有足夠空間才可跨過，延展至維多利亞港。

現在機場快線及東涌線的班次，是因應這兩條鐵路的需求而定。隨著需求的增加，整條延展隧道可提供掉車轉轍段，以增加班次，使市民更能享用地鐵這種集體運輸交通工具。此外政府也要為計劃中的港島北綫預留興建隧道位置，以確保港島北綫可以在預定保留位置興建。

因機場快線及東涌線中環站的限制，即使以只符合鐵路的最低安全標準設計，延展隧道一定會經過現在皇后碼頭位置。因此皇后碼頭必須搬遷，騰出地方興建地鐵伸延隧道和雨水渠。

### 皇后碼頭的結構

皇后碼頭以前隨著港島填海後海岸線北移而搬遷過兩次，現在的皇后碼頭是在五十多年前建成的。回歸前皇后碼頭除了是一個公眾碼頭外，更供幾位前港督抵港和離任時使用。跟以前的皇后碼頭一樣，現在的皇后碼頭歷史任務已完成，只是用作一座公眾碼頭。

現在的皇后碼頭是一座鋼筋混凝土建築物，由樁柱承托整個碼頭，而碼頭頂蓋則由三十四條柱子支撐著一塊很薄的平板。在過去的四十多年經過海水的侵蝕，鋼筋外露，政府在前幾年亦進行碼頭維修，並重鋪碼頭頂蓋的防水層。從工程結構方面看，現在的皇后碼頭並不是一座有特色的建築物。與其他碼頭結構相比，是

較差的建築物，沒有保留的價值。

最近有些人要求把皇后碼頭保留，或提出把碼頭整個搬走。須知道現在的皇后碼頭結構非常單薄，並由三十四條柱子支撐著，要把碼頭整個搬走，需要把三十四條柱子支撐同時轉移到臨時支架上，在工程安全角度上看風險相當大，是不可冒險嘗試的工程方案。皇后碼頭的結構與前幾年油塘四山街倒塌的工廠大廈類同，清拆或搬移皇后碼頭頂蓋必須非常小心處理，以免意外重演。

同時皇后碼頭必須搬遷以興建地鐵伸延隧道和雨水渠。我們對政府最近提出的方案，先把皇后碼頭頂蓋和柱子分開拆後搬遷作保留，到選好安放的地方才重建皇后碼頭，是可行的、理性的方案。

### **用最合成本效益的方案、讓工程能繼續進行**

從規劃的角度，皇后碼頭必須搬遷，騰出地方興建地鐵伸延隧道和雨水渠；從工程結構方面看，皇后碼頭並不是一座有特色的建築物，拆了並不可惜；從碼頭運作功能，現在的皇后碼頭歷史任務已完成，只是一座普通的公眾碼頭；從財務安排上，先把皇后碼頭頂蓋和柱子分開拆後搬遷作保留，到選好安放的地方才重建皇后碼頭，是最合成本效益的方案。

作為一個負責任的政府，必須擅用公眾資源，要維持香港的發展以保持國際地位，皇后碼頭必須盡早搬遷，讓中環第三期填海工程能繼續進行，免除市民承擔不必要的龐大工程延誤開支。

全文完