

觀塘區議會就啓德規劃發展的立場

I. 啓德發展與觀塘的連接-交通運輸

啓德與觀塘的連接不單有助觀塘區的發展，亦有助全東九龍的發展。

因此，觀塘區議會認為政府必須興建行人及行車橋連接觀塘及啓德跑道末端；並建造無人駕駛列車等環保運輸系統連接觀塘及啓德周邊地區。

此外，觀塘區議會同意政府有關連接九龍灣區的建議。

II. 啓德明渠進口道-環境保護

觀塘區議會認為政府必須徹底解決啓德明渠進口道的污染問題，以配合環保政策。

為此，觀塘區議會要求有關部門先研究解決啓德明渠進口道不同方案對環境造成的影響、其有效性及成本效益；並盡快公佈研究結果和提供足夠的數據，以便公眾及區議會了解和作進一步討論。

III. 設立海濱長廊

政府必須先規劃發展及美化觀塘海濱，並盡快遷移避風塘及貨物裝卸區，以美化海濱及滿足居民對休憩場地的需求。

觀塘區議會認為：

- (i) 觀塘的海濱長廊可伸延至油塘及鯉魚門；及
- (ii) 政府應遷移茶果嶺海旁的廢紙及廢鐵回收廠。

觀塘區議會反對在觀塘興建公眾填土躉船轉運站、垃圾轉運站及海上垃圾收集站。

IV. 跑道建設

觀塘區議會反對於跑道的西南端興建直昇機場。此外，區議會建議於跑道末端興建觀光塔。

V. 高度限制

觀塘區議會認為當局應限制在啓德跑道上發展建築物的高度不超過 35 米，以免造成屏風效應及遮擋山脊線。

觀塘區議會秘書處

2006 年 9 月