



港九電船拖輪商會有限公司 CB(1)252/06-07(01)

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon  
http://www.mbta.org.hk E-mail: info@mbta.org.hk 九龍渡船角文昌樓 46 及 48 號 3 字樓

本檔編號：11.1\_2006\_02L

香港中區  
花園道 3 號  
花旗銀行大廈 3 樓  
立法會秘書處  
事務委員會秘書  
(經辦人:王兆宜先生)

傳真號碼：2121 0420

敬啟者：

### 啓德規劃檢討—修訂後的初步發展大綱圖

本會對郵輪碼頭發展計劃終於落實選址，表示歡迎，並對政府『零填海』政策繼續規劃啓德未來的發展，極表支持，並就啓德規劃修訂後的初步發展大綱圖，堅持保留土瓜灣及官塘避風塘的用地及原有用途。

本會會員業務遍及渡輪客運服務、海上拖運及工程運輸等。避風塘乃賴以為生的重要海上安全設施，不足的避風泊位，讓船隻在颱風襲港期間停泊，會構成嚴重生命財產的損失。

有關研究興建跨海大橋，連接跑道末端及官塘，橋樑若是只有二十米高，並不足夠讓躉船通過，本會認為這個規劃不可行，大大扼殺原有在官塘避風塘可讓本地躉船停泊避風的權益。當災難性的颶風來臨時，如官塘避風塘用途有所改變，未能提供躉船或大型船隻避風，在避風塘極度不足的情況下，不只危害海上從業員生命財產之安全，其飄流的船隻在失控的情況下，對沿海建築物如灣仔會展、青馬大橋、渡輪碼頭，造成損毀，後果是不堪想像。

本會認為『啓德規劃』是一個富有旅遊觀光特色的景點，配合郵輪碼頭的基地，應在跑道末端興建公眾碼頭，為本地船隻、遊艇、休閒船、水上的士、渡輪，甚至郵輪碼頭的遊客提供另一種通往市區的水上交通，既可舒緩陸上交通的壓力，也令維港兩岸美麗的景色，盡入眼簾。

此致  
規劃地政及工程事務委員會  
劉皇發主席

鄧德基



郭德基理事長

二零零六年十一月九日