

關注維港避風塘聯席會議

香港中區
花園道3號
花旗銀行大廈3樓
立法會秘書處
事務委員會秘書
(經辦人:王兆宜先生)
(圖文傳真號碼:2121 0420)

立法會規劃地政及工程事務委員會
就討論『啟德規劃檢討—修訂後的初步發展大綱圖
於2006年11月14日舉行的特別會議

本聯席會議之意見書

本聯席會議極之歡迎政府在『啟德規劃檢討』上一直以『不填海』為起點制訂各發展建議，並重申堅決支持保留土瓜灣及官塘避風塘的實際用途。現就啟德規劃修訂後的初步發展大綱圖表達意見如下：

- (一) 政府建議在官塘碼頭與跑道末端間規劃一條行人天橋，並預留空間讓日後的單軌火車行駛，解決即重建的官塘市中心與啟德旅遊區的連繫。本聯席會議極度關注橋樑的高度，可否繼續讓本地的躉船通過。如有任何規劃影響任何船隻對避風塘的使用，是不能接受。
- (二) 本聯席會議擔心擬議的中九龍幹線(九龍灣段)與T2幹線段以海床沉管隧道方式興建，其建造工程會影響避風塘的正常運作之餘，日後躉船和其他大型船隻亦可能無法在官塘避風塘錨泊，以致避風塘的用途無可避免地須予改變。現促請當局對T2幹道的沉管部份與避風塘操作的詳細交接事宜，作進階的研究。本聯席會議認為可考慮在官塘避風塘受影響的水域，多建固定繫泊設施，以解決船隻錨泊時對T2幹道所帶來的影響。

通訊地址：香港貨船業總商會
九龍渡船角文昌街文蔚樓21至23號三樓
21-23 Man Wai Building, 2/F., Man Cheong Street, Ferry Point, Kowloon, Hong Kong.
TEL:2384 7102, 2385 5221 FAX: 2782 0342 E-MAIL:cvta@hkstar.com

關注維港避風塘聯席會議

- (三) 根據海事處就 2004 年避風塘面積需求評估結果的報告(12/2004)，預測在 2006 至 2012 年期間的避風塘需求量和供應量的對比，分別出現不足之數(公頃)，現列表如下：

(公頃)

| | <u>2006</u> | <u>2011</u> | <u>2016</u> | <u>2021</u> |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 需求量 | 426.1 | 430.3 | 436.0 | 433.1 |
| 供應量 | 405.5 | 405.5 | 405.5 | 405.5 |
| 不足之數(-) | -20.6 | -24.8 | -30.5 | -27.6 |

註：假設現時避風塘面積的供應量維持不變

從上述預測，可見未來有關避風塘泊位不足的問題，持續惡化。加上部份避風塘與船隻出現錯配問題，部份類別船隻例如躉船被禁止進入若干個較少型的避風塘內，令避風塘需求短缺，更形嚴重。當災難性的颶風來臨時，不足的避風泊位，讓船隻在颶風襲港期間灣泊，會構成嚴重生命財產的損失。本聯席會議強調任何規劃，影響到維港避風塘泊位不足的問題，立場是堅決反對。

《完》

通訊地址：香港貨船業總商會

九龍渡船角文昌街文蔚樓 21 至 23 號三樓

21-23 Man Wai Building, 2/F., Man Cheong Street, Ferry Point, Kowloon, Hong Kong.

TEL:2384 7102, 2385 5221 FAX: 2782 0342 E-MAIL:cvta@hkstar.com