

致：立法會規劃地政及工程事務委員會主席及各委員

要求同時討論如何保留「皇后碼頭」

尊貴的議員們：

你們好！感謝你們能夠為舊天星碼頭的搬遷事宜設立特別會議討論。

昨天在舊天星碼頭發生的不愉快事件引發了坊間不少爭議，某程度是因為當舊碼頭已經開始動工清拆前，政府未有認真回應民間人士的訴求，甚至在清拆時最後要發生警民衝突才能解決事件。

事實上，在天星碼頭旁的「皇后碼頭」亦甚具歷史價值，在早前報章報導，被政府刻意收起的環評報告亦有提及此點。（請見附件）

由於皇后碼頭即將在短期內停用，盡早研究如何保留「皇后碼頭」亦是刻不容緩的。

本人謹此希望各位議員在今日的特別會議上，同時討論「皇后碼頭」的事宜。還望盡早討論可以避免如昨日的不愉快事件再度發生。謝謝各位！

順頌
時綏

香港市民
Y. C. WONG 謹上

二零零六年十二月十四日

附件：

Central Reclamation, Phase III: Studies, Site Investigation, Design and Construction: Environmental Impact Assessment Report (July 2001) – Appendix W – Built Heritage Impact Assessment (節錄)

5.3 The Queen's Pier and Edinburgh Place

5.3.1 The pier and Edinburgh Place are not merely an ordinary public pier and public open space for community use. They have been for many years two of the very few open spots suitable for breathing the sea air comfortably in Central and viewing the beautiful harbour. To a certain degree, they performed some civic and political functions in the colonial period of post-war Hong Kong after their completion in 1961. Their demolition for reclamation would scrap forever the concrete link to a brief past of local development.