

政府總部
香港下亞厘畢道



CB(1)1498/06-07(01)
GOVERNMENT SECRETARIAT
LOWER ALBERT ROAD
HONG KONG

本函檔號 Our Ref: CSO/ADM CR 1/5281/05(07) Pt.29
來函檔號 Your Ref:

電話.: 2810 3603
傳真: 2530 0306

香港花園道 3 號
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
規劃地政及工程事務委員會秘書
(經辦人: 薛鳳鳴女士)

薛女士:

規劃地政及工程事務委員會

檢討中區海旁 (包括添馬艦舊址)
規劃小組委員會

2007 年 5 月 7 日會議

你於 2007 年 4 月 13 日致行政署長的來函收悉。

政府現正評審添馬艦發展工程的標書。由於招標過程涉及到四家投標者，及其旗下合共超過 100 位的分包商及顧問公司的利益，政府在處理招標過程的每項細節均須十分小心，以確保整個過程的公平性及完整性。

按照既定程序，只有指定負責評審標書的人員，才可以接觸標書的詳細內容。基於添馬艦發展工程的重要性及獨特性，政府作出了從未嘗試的安排，展開了為期兩個月的公眾展示活動，以讓公眾觀看投標設計，及就其設計及美感因素提供意見。

為了上述的公眾展示活動，我們要求投標者提交設計模型，18 塊展板，及為時五分鐘的影片，以說明其設計理念和主要特色。我們相信這些展品中已提供了足夠的資料讓公眾進一步了解投標設計方案，以便他們就投標設計及美感因素提供意見。為

防止影響招標程序公平性的情況出現，政府已委託了獨立顧問(香港理工大學公共政策研究所)，以公平公正的方法，負責整理和分析所有收集到的公眾意見。該獨立顧問亦會進行電話問卷調查及於展覽場地內進行問卷調查，以比對通過不同方法收集到的公眾意見。

政府須要在容許公眾在工程上有更大的參與及維持投標過程的完整性中取得平衡。就此，政府已提醒所有有關人士，應避免作出任何損害或可被視為損害投標程序的公平及完整性的評論或舉措。此外，我們在招標文件中亦列有清晰條文，禁止投標者在招標過程中向公眾解釋他們的設計方案或回應公眾及傳媒的意見及評論。政府必須避免被視為優待任何一家投標者或錯誤闡釋任何的標書內容，因此我們不能就標書內容作出任何討論。基於以上原因，我們未能出席會議。

就添馬艦工程與將來中區海濱長廊的協調問題，請見夾附的資料文件，列出政府有關部門的綜合回應。海濱長廊並非添馬艦工程的一部份。海濱長廊的落實將視乎規劃署現在正進行的「中環填海區城市設計研究」中，最後得出的建議。我們了解規劃署將在稍後會邀請公眾參與「中環填海區城市設計研究」。我希望夾附的文件，可為議員提供背景資料作參考。

行政署長

(王明慧



代行)

二零零七年四月三十日