

- (a) 在短期而言，P2 路為中環填海區現有的發展提供一條替代路線，紓緩干諾道中和康樂廣場路口的擠塞情況；及
- (b) 在中、長期而言，當完成中環灣仔繞道後，P2 路將負起分配源自中環灣仔繞道和林士街天橋這兩條策略性東西向道路，往來鄰近地區，包括中環、中環填海區、金鐘、中半山、灣仔、灣仔北的車流的責任。

5. 就 P2 路的首項功能，現時來自交易廣場、機場鐵路車站、國際金融中心第一及二期、四季酒店和渡輪碼頭的車輛，需經過中環一些已經非常擠塞的道路和路口，例如民寶街、民祥街、民耀街及康樂廣場。民耀街及康樂廣場東行方向的車輛，往往要待交通燈號轉換數次後才可駛入干諾道中。由於車輛難以駛入干諾道中，該地段極容易出現連鎖大堵塞，嚴重影響區內現有發展的運作。上述地點附近的交通擠塞情況，亦對數以千計在上下班時使用碼頭乘搭渡輪的乘客構成不良影響。在完成 P2 路和相關的地面道路網後，目前非常擠塞的東行民耀街及康樂廣場會得以大大紓緩。因此，實在有迫切需要建造 P2 路，以解決該區現存的交通擠塞問題。

6. 就 P2 路的第二項功能，策略性道路如快速公路，基於運作的原因，只能提供有限的進出點。車輛離開策略性道路時需使用相連的幹道，才可以經地區支路通往最終目的地。同時，車輛亦需沿反方向的路線進入策略性道路。在建成中環灣仔繞道後，P2 路將負起幹道分配車輛往返鄰近地區，例如中環、中環填海區、金鐘、中半山、灣仔、灣仔北等地區的责任。

7. P2 路亦將連接現有在中環填海區內的道路，和沿途南北向的支路，從而方便車輛進出中環填海區。它亦為將來的發展區，包括該路以北的海濱、新的立法會大樓及新的政府總部，提供出入口和上落客點。

P2 路的設計

8. P2 路基本上是一條雙線雙程分隔路，路口由交通燈控制。在交通燈控制的路口前，設有轉彎專線，以減輕車輛需在路口前排隊輪候的問題。在個別路口會增加一條行車線，以供來自兩個不同方向的車輛暢順地交織及匯合，以策安全。

9. P2 路在路口附近設有地面行人過路處，提供無阻隔的通道讓行人往返腹地和未來的海濱。優先過路權將給予行人橫過 P2 路。我們的目標是盡量保留沿途的地面行人過路處，及輔以架空的過路設施，連接未來的海濱。

環境運輸及工務局
運輸署

二零零七年五月

