



香港建築師學會
The Hong Kong Institute of Architects

香港建築師學會
致立法會檢討中區海旁(包括添馬艦舊址)規劃小組委員會
二零零七年五月七日會議討論「P2 路的設計及走線」的意見

香港建築師學會重申，香港城市發展的規劃應以人為本。道路和基礎設施的設計應該是服務及支持我們的都市空間和城市居民，而非在都市規劃和設計過程中扮演主導角色。

基於以下各點，香港建築師學會促請政府重新設計 P2 路：

1. 修訂 P2 路的走線，使原址保留皇后碼頭的各種方案得以可行；
2. P2 路的重新定線只需按法定程序更改土地用途，沒有技術困難；
3. 目前 P2 路的設計已被認定有以下不足之處，有待政府澄清和辯證：
 - A. 都市空間
 - 目前 P2 路的走線，大大減低了現時愛丁堡廣場的都市空間質素；
 - P2 路是香港核心商業區之部份延伸，它的設計和佈局應該與香港未來核心商業區結合成優美的城市佈局。
 - B. 行人空間
 - 沒有充足考慮行人容易使用的需要，未有效提供連接中環至海濱的行人系統；
 - 除天馬艦地皮外，P2 路的設計並未有效提供行人過路以到達海濱；據了解，目前正研究增加行人天橋，但這些附加工程未有落實時間表。
 - C. 交通設計
 - P2 路的行車道寬度比較目前的主幹路干諾道中更為寬闊；P2 路最終亦會將所有車流引領至分域碼頭街，形成新的交通瓶頸；
 - 公共交通工具交匯處、落客設施、專線小巴設施、巴士總站等設施的設計是分割及不連貫的。