



中華人民共和國香港特別行政區政府總部教育局
Education Bureau
Government Secretariat, The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
The People's Republic of China

本局檔號 Our Ref. :

電話 Telephone : 2810 2568

來函檔號 Your Ref. :

傳真 Fax Line : 2537 9276

香港中環皇后大道中 8 號
立法會大樓
立法會秘書處
保安事務委員會主席
劉江華議員

劉主席：

跨境學童的交通及配套安排

謝謝你在七月十一日致政務司司長的信函。我們瞭解議員對跨境學童交通安排的關注，並於七月三日在立法會保安事務委員會上，介紹了方便跨境學童到香港上學的安排。在委員會會議後，特區政府的各個相關部門亦就各項措施再作仔細研究及商討，務求進一步改善安排。

就學校實施不同時段的上下課時間的建議，我們已取得區內學校的共識，於 2007/08 學年，幼稚園及小學將實施不同時段的上下課時間。部分有跨境學童的幼稚園將延遲至 9 時 30 分上課，小學的上課時間則分散於 7 時 30 分至 9 時前的不同時段，而類似的措施亦安排在下課時段實施。此安排應可減輕羅湖道由校車或保姆車所構成的交通負荷。

就交通資助的建議，學生資助辦事處現時透過學生車船津貼計劃，為有需要的學童提供資助，津貼額按學童在香港境內往返學校所需支付的平均公共交通費計算。雖然現時九鐵向居住於羅湖站附近及需前往羅湖工作的人士提供的特惠票價並不適用於跨境旅客，但由2007/08學年開始，學生資助辦事處會透過其津貼計劃為符合資格的跨境學童提供在香港境內所需的平均公共交通費津貼（例如包括往來羅湖與上水的火車費），以進一步協助有需要的跨境學童。

於2007/08學年，特區政府會繼續簽發禁區通行證予跨境學童，並沿用往年的準則，即於北區學校就讀的學生可獲發禁區通行證，而幼齡學童及有特殊教育需要的學生會獲優先考慮。基於羅湖道有限容量、學生安全考慮、學校會實施不同時段的上下課時間等因素，我們會檢視實際可簽發禁區通行證的數目，並會進一步聯繫有關學校以便申請禁區通行證。由於部分幼稚園即將在8月開學，我們會優先處理這些幼稚園的禁區通行證申請。

有關准許校車在落馬洲管制站及落馬洲支線公共運輸交匯處接載跨境學童的建議，我們須指出，落馬洲管制站（特別是日間時段）的交通已非常繁忙，若容許校車在管制站內運作，會影響管制站及跨境車輛的運作。至於位於落馬洲支線總站的交匯處，面積有限。再者，由於交匯處位於自然保育區，進出的車流受到嚴格限制，當局因此只能讓非常有限度的公共交通工具進出該交匯處。基於上述原因，當局認為並不適宜讓校車進入落馬洲管制站及落馬洲支線交匯處運作。

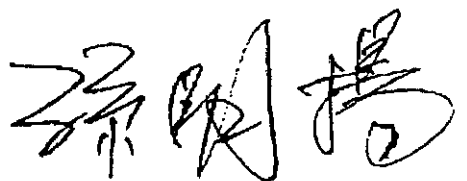
不過，校車營辦商現時可安排校車在新田公共運輸交匯處旁的上落客區接載乘搭落馬洲-皇崗穿梭巴士（皇巴）過境的學童。而為了進一步方便學童上落，運輸

交匯處旁的上落客區接載乘搭落馬洲-皇崗穿梭巴士(皇巴)過境的學童。而為了進一步方便學童上落，運輸署已批准數輛校車進入新田公共運輸交匯處內接載學童，並會研究在新田公共運輸交匯處提供額外的停車位置的可行性，以便在有需要時讓更多校車進入交匯處接載學童。當局亦會密切留意落馬洲支線管制站開通後的交通情況，並檢討是否有需要及空間調整在落馬洲支線交匯處提供的交通服務。

我們希望議員們理解，羅湖道只屬鄉郊道路，設計上容量有限，亦是羅湖管制站的唯一緊急車輛通道。基於道路使用安全的考慮，我們不能持續以簽發禁區通行證供跨境學童使用羅湖道乘搭校車或保姆車作為應付跨境學童交通需要的長遠辦法。我們會以照顧跨境學童學習的需要和安全為原則，繼續從多方面為他們的交通作配套安排，並積極協調學校及跨境巴士營辦商探討開辦跨境學校巴士的方案，以接載他們直接往返深圳和學校。

謝謝事務委員會對跨境學童事務的關注。

教育局局長



二零零七年八月十五日