

二零零七年一月二十六日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 上水至落馬洲支線的公共交通安排

#### 目的

本文件載述上水至落馬洲支線過境通道的公共運輸交匯處(交匯處)提供的公共交通安排。

#### 背景

2. 過去十年，隨着本港與珠江三角洲之間經濟日趨融合，社會交往日益頻繁，跨境客運量大幅增加。一九九五至二零零五年期間，陸路過境旅客人次由每年5,000萬增至1億4,500萬，增幅高達190%。為應付持續增加的跨境交通需求，我們現正建造落馬洲支線這條新過境通道。到目前為止，落馬洲支線的建造工程，包括九廣鐵路公司的鐵路設施、落馬洲總站及交匯處等各項建造工程均已接近完成，新通道預期大約於二零零七年年中通車。

#### 公共交通安排

3. 這條新過境通道原定專為鐵路乘客而設。我們在二零零二年十一月諮詢本委員會的鐵路事宜小組委員會時，委員建議在支線的落馬洲總站提供設施，讓其他公共交通工具(專

營巴士、公共小型巴士及的士)營運。我們研究過委員的意見後，建議在落馬洲總站設置交匯處，讓這些公共交通工具提供往返該處的交通服務。

4. 交匯處佔地約6,200平方米。由於實際環境的限制，加上需要保護毗鄰環境，交匯處面積有限。落馬洲總站及交匯處的位置和平面圖見附件。由於本港的運輸政策是以鐵路作為運輸系統的骨幹，而需要以鐵路以外的交通工具前往落馬洲總站的乘客主要來自新界西北地區，我們計劃開設一條來往元朗東的專營巴士線、一條來往元朗市中心的綠色專線小巴線，我們亦會讓市區和新界的士在交匯處提供服務。

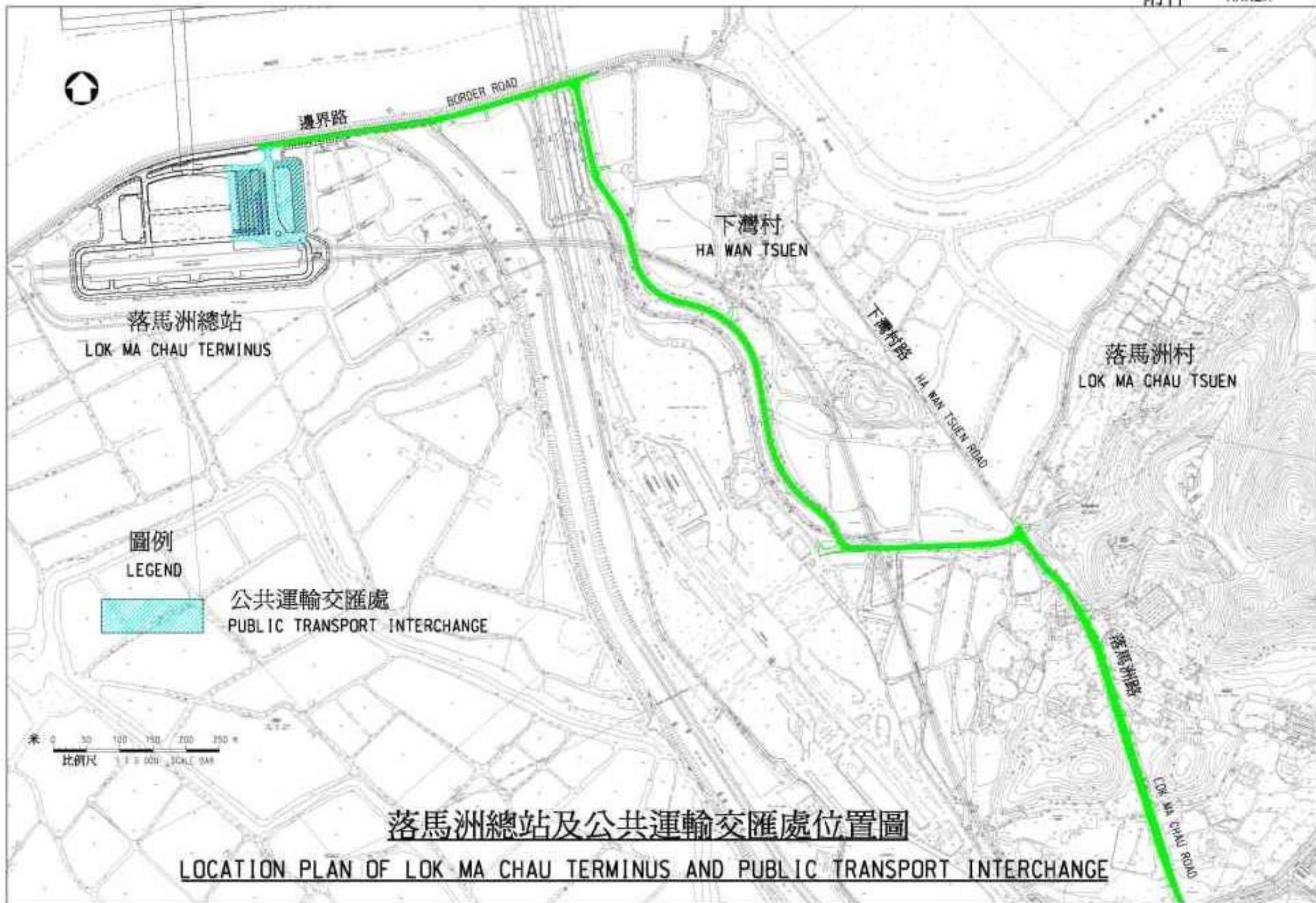
5. 通往新管制站的道路將會按照《道路交通(交通管制)規例》第 27 條劃為封閉道路。為了讓市區及新界的士可以進出交匯處，我們會修訂上述規例，賦權運輸署署長豁免的士受該段封閉道路的限制。而由於交匯處位於邊境禁區內，按《公安條例》(第 245 章)制訂的《邊境禁區(准許進入)公告》亦會作出修訂，好使上文第 4 段所載述的公共交通車輛的司機及其過境乘客，可不須持有禁區通行證而進入該交匯處。

## 徵詢意見

6. 請委員閱覽本文件所述落馬洲支線的公共交通安排。

環境運輸及工務局

二零零七年一月



落馬洲總站及公共運輸交匯處位置圖  
LOCATION PLAN OF LOK MA CHAU TERMINUS AND PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE



# 落馬洲總站公共運輸交匯處平面圖

