

# 九龍區旅運巴士同業聯會 <sup>CB(1)1004/06-07(03)</sup>

## KOWLOON DISTRICT TOURISTS AND PASSENGERS OMNIBUS OPERATORS ASSOCIATION

地址：九龍土瓜灣樂民新村 G 座 719 室 電話：2571-2076 傳真：2571-2927

傳真：2121-0420

立法會秘書處  
交通事務委員會秘書  
(經辦人：鄭維賢小姐)

### 強烈要求政府開放深港西部通道及上水至落馬洲支線予非專營巴士業界營運

我們身為非專營巴士業界的組織，對於是次政府不讓非專營巴士同業進入即將落成的兩個新口岸(深港西部通道及上水至落馬洲支線)的公共交通交匯處，感到十分的憤怒。本會促請政府能重新考慮開放該兩新口岸的交匯處予各運輸業界營運，擴大彼此的營業空間。同時，對香港旅遊業的發展亦有莫大的裨益。

政府如開放深港西部通道和上水至落馬洲支線的公共交通交匯處予本地的旅遊巴士業界營運，將大大便利本地旅行社向旅客提供既舒適又快捷的服務，為旅客提供一條龍的接載服務，以加強香港旅遊業的競爭能力。我們業界的意見如下：

- 1) 按政府擬訂的計劃中，本地或外地的旅行團、屋邨屋苑、以及社會服務團體和學校等根本無法承包旅遊巴士前往新口岸，硬要他們分乘的士、小巴或擠公共巴士，這只會有損香港的旅遊形象，無助於香港旅遊業的發展；
- 2) 旅遊巴士的載客量亦多於的士和小巴，將有效地控制車輛的流量，避免造成鄰近道路的交通阻塞；
- 3) 就運輸署的資料文件中顯示，非專營巴士如取得配額及跨境服務批註(即 A05)，便可在上述兩口岸的交匯處提供過境交通服務，然而，過境巴士所提供的是跨境服務，與本地旅遊巴士並不相同。跨境巴士因有配額的限制，故其成本一定比本地旅遊巴士的繁重，所謂「羊毛出自羊身上」，此筆費用必然轉嫁於使用者，旅客便要承擔高昂的車資。

我們早前向旅行社收集了一些的意見，他們亦支持我們向政府反映意見以及爭取進入兩個新口岸的交匯處營運，以便利旅客，向旅客大開方便之門。



九龍區旅運巴士同業聯會  
主席 黎展圖 謹啟

二零零七年二月二十二日