



# 港粵直通巴士協會有限公司

## HONGKONG GUANGDONG BOUNDARY CROSSING BUS ASSOCIATION LIMITED

立法會

交通事務委員會

### 有關深港西部通道配額事宜

特區政府日前已宣佈深港西部通道(下稱新口岸)發出 300 個配額,讓 A05 國際乘客服務營辦商申請,其中 200 個配額將由舊有口岸搬遷,其餘 100 個配額則為新增配額,而有關配額將給現有剩餘車輛指標(下稱舊公司)及新批車輛指標(下稱新公司)共同申請。

業界估計新、舊公司現有累積及新增指標約為 500-600 個,即每 6 個累積或新增車輛指標才可得一個配額,以現時業界舊公司大部份只有 2 個剩餘車輛指標,實不能在這新口岸得到配額營運。

其二;新公司通常只擁有車輛指標十個,在新口岸即可得一個配額營運,試問得一個配額營運,又提供什麼服務給予大眾呢。

其三;按乘載率百分之一百計算,在新口岸提供新服務的 A05 國際乘客服務最多只可提供 4,500 人次〈以 100 配額 x 45 座位計算〉,而專利巴士可提供 19,200 人次〈以 2 條線 x 24 小時 x 4 班次/小時 x 100 座位計算〉,以上數字已反映出是專利巴士業界的 4.3 倍。

其四;若由的士去提供相等人次的服務,則只需 900 架次,如以 24 小時計,即每小時 37.5 架次。



# 港粵直通巴士協會有限公司

HONGKONG GUANGDONG BOUNDARY CROSSING BUS ASSOCIATION LIMITED

業界一直擔憂的問題是新口岸引入了不公平、不公義的競爭。因為此計算方法仍未排除專利巴士可因應情況而加密班次（此點亦已獲運輸署承認）。因此，業界一直堅持認為新口岸要以公平，公開及公正的方法營運，例如：

- (1) 若 A05 國際乘客服務以配額限制出入境，那麼所有進入的交通工具亦應以此為根據，若其它交通工具無配額限制，則 A05 國際乘客服務取消配額制度，全面開放自由出入。
- (2) 特區政府強調配額是由兩地政府共同因應關口設施而定，那麼引入的交通工具亦必須由兩地政府批准的班次為行走模式，達致公平原則。
- (3) 很明顯，今次新口岸 A05 國際乘客服務的配額是因應其它交通工具多少而決定，在這情況下，變相某種交通工具多了，相反地導致業界的配額少了，令新公司根本無法經營。

本會藉此希望議員們能充分了解業界的生存空間將面臨重大淘汰，希望議員們向政府提出有效解決管理上的不明朗因素及暫緩推出有關計劃，以解決口岸管理問題及路面的擠塞問題，同時亦可解除業界在不明朗的因素下，再作出投資的決定。本會希望能再次與閣下會面，共同商討解決有關是次之難題。如有任何疑問，請與本人 聯絡。

順祝 事事如意！

周慶旺

秘書長

二零零七年三月十三日