

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. ETWB(T) 3/2/10

來函檔號 Your Ref.

電話：2189 2182

傳真：2104 7274

香港中區
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生：

交通事務委員會

加強公共小型巴士安全的措施

本年三月二十三日交通事務委員會會議上，我們承諾就綠色專線小巴（專線小巴）司機的收入提交補充資料，以及報告車輛監察系統試驗計劃的進展。有關資料現載述如下。

專線小巴司機的收入

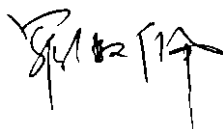
專線小巴司機每一更（工時約為 10 小時）的平均收入約為港幣 300 元。個別司機每月收入會視乎工作日數、更期（日更／夜更／分段更）及不同營辦商的聘用條件，有所不同。

車輛監察系統試驗計劃

這次試驗計劃自二零零六年十月展開以來，至今的試驗結果令人鼓舞。根據供應商就為期六個月的試驗計劃提交運輸署的中期報告，大多數參與計劃的專線小巴營辦商表示，該系統有助提升監察司機表現和管理車隊的效率。不過，該系統記錄行車時間、車輛位置、車速等資料的準確程度，只達六至八成。供應商現正根據試驗計劃的中期結果，調校系統軟件，並已把試驗期延長至二零零七年年底，同時再加入十輛行駛市區及新界路線的公共小巴參與試驗計劃。運輸署會繼續密切監察試驗計劃的進展，並與供應商及相關營辦商保持密切聯絡。

環境運輸及工務局局長

(羅淑佩



代行)

二零零七年六月二十五日