

資料文件

立法會交通事務委員會

更換供青馬管制區使用的特別用途車輛

目的

本文件旨在告知委員我們就更換供青馬管制區使用的五輛特別用途車輛的建議。

背景

2. 青馬管制區於一九九七年啓用。經過十年使用，管制區內一些用於事故處理的特別用途車輛需要更換。

建議

3. 我們建議更換五輛特別用途車輛，包括三輛特別拖頭、一輛雙向巴士及一輛重型救援車輛。所需費用預計為1,829萬元。

理由

4. 我們在二零零七年二月進行週年車輛檢驗時，發現上述的五輛特別用途車輛需要更換，以確保青馬管制區的事故處理工作能繼續迅速及有效地進行。該五輛車輛的功能和建議更換的理由詳述如下：

(a) 特別拖頭

特別拖頭上裝有液壓轉盤，使其能作原地 180 度旋轉，特別拖頭用於在青嶼幹線下層進行的車輛救援工作。青嶼幹線下層為單線行車道，車輛不能掉頭及超車。此外，特別拖頭亦用作拖曳安裝在拖架上的水缸，在不能鋪設消防喉管的青嶼幹線及汀九橋上進行滅火工作。需要更換的三輛特別拖頭在一九九七年購置，投入服務已達十年，其可用年限即將

屆滿，功能亦正在退化。如不更換該等特別拖頭，事故處理及進行滅火的時間可能會被延長，因而影響青馬管制區內交通的暢順運行。

(b) 雙向巴士

青嶼幹線下層兩個入口處附近均有雙向巴士隨時備用。一旦青嶼幹線下層發生緊急事故，該等雙向巴士便會用作疏散被困的車輛或鐵路乘客到青嶼幹線下層以外的安全地點。由於青嶼幹線下層是單線行車道，車輛不能掉頭或超車，因此需要置備雙向巴士。建議更換的雙向巴士於一九九七年購置，投入服務已達十年，其可用年限即將屆滿，功能亦正在退化。該雙向巴士需要更換，以避免影響疏散效率和乘客安全。

(c) 重型救援車輛

重型救援車輛用於涉及重型及中型貨車、雙層巴士、掛接車輛等的救援工作。建議更換的重型救援車輛於一九九七年購置，投入服務已達十年，其可用年限即將屆滿，功能亦正在退化。該車輛若不更換，重型車輛救援工作的整體效率將受到影響。

5. 當局已將青馬管制區的管理、營運及維修工作外判給承辦商。建議更換的五輛特別用途車輛，是為承辦商提供的必須設備，用以確保繼續迅速及有效地在青馬管制區處理事故，以及管制區內的交通暢通無阻。有關車輛的擁有權仍屬於政府，這可確保在管理、營運及維修合約屆滿或終止時，該等車輛可順利及靈活地由一個承辦商轉交給另一個承辦商。

實施計劃

6. 我們計劃於二零零七年第三季開始進行建議的車輛更換工作。由於有關車輛需要根據我們的規格生產，有關工作需時約二十六個月。詳細的工作計劃見附件。

財政影響

7. 我們估計，更換建議的特別用途車輛所需的費用為 1,829 萬元，分項數字如下：

	數量	單價 (萬元)	總數 (萬元)
(a) 特別拖頭	3	200	600
(b) 雙向巴士	1	600	600
(c) 重型救援車輛	1	390	390
(d) 10% 應急費用	-		159
(e) 機電工程營運基金工程項目管理費用	-		80
	總數	5	<u>1,829</u>

8. 我們估計，營運及維修建議更換的特別用途車輛的每年經常開支為 22 萬元。由於這是一個更換建議，所以不會引致額外的經常開支。有關的營運及維修開支已包括在須向青馬管制區承辦商支付的費用之內。

未來路向

9. 我們會於二零零七年五月二十五日向財務委員會申請批准撥款，以購置建議更換的五輛特別用途車輛。

徵詢意見

10. 請委員備悉我們有關更換供青馬管制區使用的五輛特別用途車輛的建議。

環境運輸及工務局
二零零七年四月

