

新界西北地區的交通改善及應變措施

為進一步完善新界西北的交通情況，我們一直積極研究和推展所需的基建項目和交通措施。各項新界西北的交通改善措施工作進度如下：

改善新界西北交通的措施	進度
(一) 元朗公路擴闊工程	元朗公路(藍地至十八鄉交匯處)的擴闊工程已於二零零六年三月完成。
(二) 青山公路擴闊工程	青山公路(荃灣第二區至小欖段)擴闊至雙線雙程行車的工程，現已二零零七年六月完成，並已開放通車。
(三) 新田交匯處改善工程	新田交匯處改善工程已於二零零七年五月底完成，並已開放通車。
(四) 加長屯門公路南行線近井財街的巴士停車處	屯門公路南行線近井財街巴士停車處已局部延長，有關部門現正籌劃再加長此巴士停車處。
(五) 改善屯喜路駛入屯門公路的合流車道	改善屯喜路駛入屯門公路的合流車道工程已經完成。
(六) 改裝屯門市中心現有的方向指示標誌及在市中心內增設新標誌	改裝屯門市中心現有的方向指示標誌及在市中心內增設新標誌的措施已經完成。
(七) 裝設交通管制及監察系統和可變信息顯示屏	為配合深港西部通道及后海灣幹線的交通管理，我們安裝了一套包括閉路電視、可變信息顯示屏、行車綫管制燈號和可變速度限制標誌的交通管制及監察系統。

(八) 擴闊雙程雙線分隔車道的屯門公路青田交匯處至雙程三線分隔車道	我們於二零零六年十一月二十四日就三項改善屯門公路整體行車情況的擬議工程徵詢委員的意見。委員均贊成落實建議。視乎所需的法例規定和程序是否能順利進行，我們
(九) 擴闊雙程雙線分隔車道的仁愛路至皇珠路屯門公路至雙程三線分隔車道	計劃在二零零八年展開擴闊青田交匯處的工程，並預計於二零零九年完成。在二零零八年展開擴闊市中心段的工程，並預計於二零一零年完成。同時，在二零零八年分階段展開改善快速公路的建造工程，並預計於二零一二年或之前分階段完成。有關部門將繼續和區議會保持密切聯繫，以期順利推展各項工程。
(十) 重建及改善屯門公路的快速公路	
(十一) 博愛交匯處改善工程	我們已就博愛交匯處改善工程，向環境保護署申請環境影響評估研究概要，以進行環境影響評估研究。同時，路政署的顧問將於二零零七年七月底完成工程的交通影響評估及路線設計研究工作。視乎各項前期工作是否順利，我們計劃於二零零九年年初展開博愛交匯處改善工程，並預計於二零一零年年底完成。
(十二) 屏廈路和田廈路改善工程	預計有關工程可於二零一一年前完成。
(十三) 連接廈村交匯處和屏廈路的新道路	有關部門正積極研究連接廈村交匯處和前海灣幹線的新道路，並期望新道路能在二零一三年左右完成。

就長遠的交通需要而言，我們已就新界西北交通基建檢討的最新進展及建議的公路組合向委員會提交文件，並將於二零零七年七月九日的會議討論。

有關運輸署為深圳灣口岸開通後可能出現的特別交通情況所作出的安排

就深圳灣公路大橋上遇上交通事故或特殊道路情況的安排，上文第七項所述的大橋交通管制及監察系統，將通過行車綫管制燈號和可變速度限制標誌預早指示駕駛人士。

在連接大橋的后海灣幹線和附近的幹線道路上(包括元朗公路、青朗公路及粉嶺公路等)亦共設有十一個可變信息顯示屏。若深圳灣大橋、落馬洲口岸及其他附近的幹道(如屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路等)有交通事故，這些顯示屏可提示司機改道。

至於若屯門公路出現特殊交通狀況，有關部門亦會按實際情況採取相應的措施，包括利用設於深圳灣大橋、港深西部公路、新田公路近古洞、落馬州新深路、元朗公路、洪天路及朗天路的可變訊息顯示屏，向駕駛人士發放有關屯門公路的即時交通訊息，並視乎情況的需要，建議駕駛人士使用其他幹線公路前往市區。

此外，若陸路交通服務因屯門公路擠塞而受影響，運輸署會與有關的公共交通營辦商作出適當安排，加強鐵路和渡輪服務來往屯門至市區及離島等地，以疏導往來屯門及市區的乘客。