

立法會交通事務委員會

落馬洲支線票價

前言

此文件旨在向各委員簡介落馬洲支線的營運前準備和票價資料。該支線即將於 2007 年年中投入服務。

落馬洲支線

2. 全長 7.4 公里的支線將會為東鐵乘客提供連接內地的另一條過境通道，並可接駁深圳地鐵 4 號線。支線由上水站分支及向北延伸，穿過塱原至古洞的隧道進入洲頭，再沿高架橋往北走直抵深圳河南面的基堤。落馬洲站地圖見附錄 I。
3. 車站大樓的設計可有效分隔出境及入境的人流。樓高三層的大樓內設有升降機方便乘客往來大樓各層。車站大樓與內地邊檢站以一條橫跨深圳河的雙層行人天橋相連，天橋設有空調及自動行人道。
4. 東鐵列車在車站大樓第二層運行。離境乘客須前往大樓第一層辦理出境手續，並經下層行人天橋離開。入境乘客則經上層行人天橋前往車站大樓第二層辦理入境手續，並在同一層乘搭列車離開。
5. 為方便傷殘人士使用車站，站內設有闊閘機、凸字地圖、失明人士引導徑、助聽傳導系統、低台售票/增值機等設施。

6. 為方便乘客，車站設有一間餐廳及各類商舖，包括免稅店。乘客並可在車站第三層的等候區欣賞由九鐵保育的濕地風景。

營運前準備

7. 車站的建造工程及所需設施的安裝工程經已完成。所有鐵路系統已順利通過營運前的各項測試。

8. 落馬洲站的全日試車計劃已完滿結束。香港鐵路視察組亦已進行最後視察，確定支線是安全良好。

服務特色

9. 東鐵北行列車將在上水站以北分支，分別前往羅湖或落馬洲。一般而言，平均每小時有 10 至 12 班列車駛往羅湖，及 5 至 6 班列車駛往落馬洲。為確保最後一班過境列車的所有乘客能趕及於閉關前出境，支線的營運時間會與邊檢站的運作時間互相配合。

10. 前往落馬洲的列車會停靠東鐵尖東至上水沿線各站，乘客毋需轉車即可直抵落馬洲。東鐵各站月台均設有乘客資料顯示屏和月台廣播，通知北行乘客下一班列車的目的地。由於列車會在上水站分支駛往羅湖或落馬洲，上水站北行月台每一對車門位置的上方，會額外加裝乘客資料顯示屏，方便乘客識別列車的目的地。此外，前往上水站的所有北行列車都會提供車廂廣播，通知乘客列車的目的地。

11. 由上水站至落馬洲站的車程約為 6 分鐘，由尖東站至落馬洲站的車程則約為 44 分鐘。乘客出境後可乘搭深圳地鐵 4 號線或在會展中心站轉乘深圳地鐵 1 號線往福田和南山地區。乘搭落馬洲支線可縮短前往羅湖以西地區的行車時間。

12. 為使乘客熟悉落馬洲站的運作，公司將舉辦多項宣傳及乘客教育活動。此外，公司會製作一本接駁服務指南，內容包括深圳的相關接駁交通服務，為乘客提供實用的參考資料。支線投入服務後首三個月內，九鐵將派駐服務大使，於落馬洲站及上水站協助乘客使用新鐵路。

票價釐訂

13. 支線的主要服務對象是往來東鐵沿線地點及深圳西(福田、南山及寶安)的乘客。與其他同類公共交通服務相比，支線可提供更快捷的旅程。

14. 由於支線屬於東鐵的延伸部分，其票價根據現有的票價機制釐訂。在釐訂支線票價時，公司考慮的主要因素包括：乘客的接受程度、市場競爭和項目成本。公司的政策是，需要符合法律規定的審慎商業經營原則來釐訂具競爭力的票價，同時又為乘客提供物有所值的鐵路運輸服務。

15. 支線的票價將與羅湖票價相同(詳見附錄 II)。在車站大樓工作的人士，或落馬洲村和下灣村的居民，將可享受與羅湖站相若的特別優惠票價。

16. 現時羅湖站所提供的推廣套票，如「香港全接通」套票、九鐵快線—迪士尼樂園好玩套票、海洋公園—九廣鐵路「逍遙特惠」套票、新渡輪(澳門)—九廣鐵路「澳門尊尚」套票和

「坐九鐵 經港飛」，將會推擴至落馬洲站。九鐵將繼續致力開拓不同的推廣項目，為乘客提供物超所值的優質服務。

九廣鐵路公司

二零零七年五月

Annex I

附件 I



落馬洲支線成人八達通收費

| 由/往 落馬洲 | \$ |
|----------|--------|
| 尖東 | \$34.8 |
| 紅磡 - 九龍塘 | \$31.3 |
| 大圍 - 沙田 | \$24.2 |
| 火炭 | \$22.1 |
| 大學 | \$21.8 |
| 大埔墟 - 太和 | \$20.8 |
| 粉嶺 - 上水 | \$18.8 |
| 馬鐵沿線車站 | \$24.2 |

落馬洲單程收費

| 由/往 落馬洲 | \$ |
|----------|--------|
| 尖東 | \$36.5 |
| 紅磡 - 九龍塘 | \$33 |
| 大圍 - 沙田 | \$25.5 |
| 火炭 | \$23.5 |
| 大學 | \$23 |
| 大埔墟 - 太和 | \$22 |
| 粉嶺 - 上水 | \$20 |
| 馬鐵沿線車站 | \$25.5 |