

## 立法會交通事務委員會 加強專營巴士營運安全措施的發展

### 目的

二零零七年七月九日立法會交通事務委員會會議上，委員建議實行以下措施，進一步加強專營巴士營運安全：

- (a) 調配更多於沒有遮擋座椅已經安裝了安全帶的巴士行走快速公路，禁止未有這些裝置的巴士行走快速公路；以及
- (b) 加快推行更換一九九七年以前設計的巴士的計劃。

下文闡述當局為此與專營巴士公司磋商的結果。

### 磋商結果

- (a) 調配更多於沒有遮擋座椅已經安裝了安全帶的巴士行走快速公路，禁止未有這些裝置的巴士行走快速公路

2. 運輸署已與專營巴士公司檢討編配巴士行走快速公路的情況。一般而言，考慮編配巴士行走各路線時，需要考慮的因素包括乘客需求、安全及環保問題，以及照顧輪椅乘客的特別需要等。

3. 截至二零零七年六月，全港共有 2,160 輛巴士於沒有遮擋的座位已經安裝了安全帶，當中約有 1,170 輛已被編配行走快速公路的路線。沒有編配餘下 990 輛這類巴士行走快速公路的原因如下：

- (i) 運輸署及專營巴士公司同意編配附設輪椅斜板的低地台巴士行走某些路線，以滿足輪椅乘客的需要。這些可供輪椅上落而又已於沒有遮擋的座位安裝了安全帶的巴士，許多都行走快速公路，有部分需要行走區內路線。若調配更多這類巴士行走快速公路，現有使用這些區內路線的輪椅乘客會受到影響。
- (ii) 市民十分關注路邊空氣質素，因此當局和專營巴士公司致力在切實可行的範圍內，盡量編配歐盟 II 期或排放

標準更高的環保巴士行走怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及彌敦道等主要繁忙道路。這些環保巴士大多既是型號較新及已於沒有遮擋的座位安裝了安全帶。若調配更多這類型的巴士行走快速公路，行走繁忙走廊的環保巴士便會減少。

雖然有以上限制，運輸署及巴士公司已確定可再調配 30 輛已在沒有遮擋的座椅安裝安全帶的巴士，由二零零七年第四季起行走快速公路。

4. 此外，運輸署已研究禁止未有於沒有遮擋座位安裝安全帶的巴士行走快速公路的可行性。然而，這項建議牽涉大約 1,180 輛巴士，假如推行，巴士服務水平會大受影響。雖然如此，為進一步加強巴士營運安全，專營巴士公司已同意在一九九七年以後設計的巴士上層前排座位安裝安全帶，以及在一九九七年以前設計的巴士上層擋風玻璃加裝護欄，目標是不遲於二零零八年三月，為所有一九九七年以前設計而行走快速公路的巴士加裝護欄，以及不遲於二零零八年第四季，為 225 輛目前行走快速公路的巴士加裝安全帶。當安裝安全帶和護欄的工程完成後，所有行走快速公路的巴士均會裝設有安全帶或護欄。

#### **(b) 加快更換一九九七年以前設計的巴士**

5. 按照專營巴士公司目前的時間表，整項更換所有在一九九七年以前設計的巴士的計劃不遲於二零一五年完成。運輸署已經與專營巴士公司檢討，研究如何在巴士公司財政狀況許可的情況下，盡量加快更換一九九七年以前設計的巴士。雙方考慮過巴士的正常使用年限、巴士公司的財政能力、對乘客票價的影響，以及日後更多鐵路落成對巴士所需的資源的影響等因素後，確定約有 270 輛在一九九七年以前設計的巴士可以提早一至三年更換。運輸署會不時與巴士公司檢討，適當時會加快更換計劃的進度。

運輸及房屋局  
運輸署

二零零七年十二月