

長洲東堤小築業主立案法團

TAI A CHAU ASSOCIATION
大鴉洲漁民協會

長洲東堤小築6D地下 電話：2981 7173 手提：6283 3254 傳真：2986 8571

CB(1)2272/06-07(01)

立法會秘書處
交通事務委員會秘書
鄭秘書維賢小姐雅鑒

2007年29日舉行的特別會議
的意見書

敬啟者，茲經廣泛諮詢長洲居民後，得到大家同意附上意見書，請給予交通事務委員會內各立法會議員參考。並懇請安排時間於會議上發表意見，如蒙安排，不勝感激。

並候佳音。專此並頌

事安。

TAI A CHAU ASSOCIATION
大鴉洲漁民協會
郭卓堅
會長

長洲東堤小築業主立案法團

郭卓堅 謹上

11-8-2007

To. 立法會交通事務委員會成員
各立法會議員:

主席、各位立法會議員
運輸署長、各渡輪東主

本人郭卓堅代表長洲大多數人心聲發表意見。

1. 長洲航線必須獨立一組投標，政府不能將賺錢長洲線補貼虧本離島線，請問各高薪高官願意補貼低收入市民嗎？香港同屬一特區運輸署強調各離島同屬一地區道理一樣。(如三島航線合一，我必申請司法覆核。覆核運輸署違反基本法第四條)
2. 橫水渡應獨立一組。將來可航行屯門，香港仔。是賺大錢航線。而法例亦容許，例如巴士86線可加86A及B行走各屋邨。(附件1及2)
3. 坪洲，梅窩與我們情同兄弟。唇齒相依。所以我們完全支持政府間接資助他們，除保持現有服務外，船費必須減少以增加他們人口。
4. 如何間接資助：將中區碼頭行人長廊，改成街頭酒吧、咖啡屋等等，碼頭上蓋，改裝成高級酒吧，歌廊等等。將該區從黃昏起變成另一蘭桂坊或東方蘇豪區。收入補助離島航線。又為香港多一旅遊區。投資由各船公司分擔及營運。

TAI A CHAU ASSOCIATION
大鴉洲漁民協會

長洲居民郭卓堅

電話：6283 3254

長洲漁民協會業主立法團

郭卓堅 謹啟

附件I: 為甚麼離島橫水渡要獨立航線經營投標。

橫水渡線運輸署提意歸三島航線合一投標，或歸長洲線合營航線（長洲 <---> 坪洲 <---> 梅窩）這樣規定航線，必虧大本。

其實橫水渡辦得好，幫助長洲很多，因為運輸署長黃志光先生說橫水渡可開長洲 <---> 香港仔 <---> 屯門，無需新批准，例如巴士線可多開 A 及 B 線，來往多條屋邨。但新渡輪不肯多做事。因為有運輸署包庇下，容易申請加價，但又不容他人承辦。不似南丫島可以有他人參與。

1. 如果橫水渡開長洲 <---> 香港仔線，長洲萬民歌頌，以往長洲數仟家庭遷往香港仔公屋，無數家庭成員分隔，長洲居民自資經營來往渡輪，方便兩地老幼互訪，但政府為包庇新渡輪，高壓強迫該航線停航。現在老人家怕循迴轉交通工具，年青者無太多時間而減少關懷探訪，政府是否間接防礙他人家庭團敘，嚴重違反聯合國憲章及香港人權法(383章)，以往香港仔與長洲有直航，兩地食肆座無虛設，誰破壞香港營商環境。

附件: 2.

2. 如果橫水渡開長洲 <---> 屯門線，長洲得益良多，因為長洲屬新界西，故長洲無數學童被派新界西學校，因交通費及時間，照顧等問題，無數學童被迫停學，政府苛政下間接防礙他人求學，嚴重違反國際公約及香港人權法(383章)，而且以往有島民自資設直航屯門。長洲無數工人到新界工作，現在在官商勾結下，該航線被迫停辦，低收入工作者不如拿綜援過活，是否政府迫人懶惰。

3. 每年香港節日燒煙花，萬民歡笑，獨長洲哭，因為有數小時長洲與外界無法聯絡，那天長洲靜如死城，如果有香港仔、屯門線將可繼續與外界聯係，長洲完全改變。運輸署一直違法違紀，如果沒有你門這班公義議員，為社會主持公義，香港將變成怎樣，現懇請各議員迫政府將橫水渡獨立航線投標，中標者必想盡方法求存，而開長洲 <---> 香港仔 <---> 屯門線，以求賺錢。因為該兩線有很多現成客，這兩線被迫停辦，中介橋樑民政署，你知道該兩線對長洲重要性嗎？你們不要只顧每月等打簿。

TAI A CHAU ASSOCIATION
大鴉洲漁民協會

郭卓堅 會長

申訴人

長洲居民郭卓堅上

長洲漁民小艇業主立案法團

郭卓堅 郭卓堅 郭卓堅