

CB(1)2272/06-07(12)

本人陳信有是大嶼山南區鄉事委員會執行委員，現代表大嶼山南區鄉事委員會就離島渡輪服務招標安排及營運事宜提出以下意見：

香港政府發現了大嶼山發展旅遊的潛力，在二零零四年推出了「大嶼山發展概念計劃」，大嶼山作為開發旅遊區的理想地方，是不可置疑的事實。

在推廣旅遊方面，交通便利是必要的因素，而離島區的交通向來依賴水上航運，隨著社會的進步，我們相信，交通只會越來越方便，服務越來越優質，絕不會走回頭路。

新渡輪公司十年期約滿在即，運輸署建議將梅窩至中環、坪洲至中環線合併。新渡輪公司經營以來，一直都是採用直航，若今後將兩條航線合併，即倒退至十年前緩慢的回航服務，以如此落後不便的交通，何以配合旅遊發展？我們覺得難以接受。

另外，香港最貴的是交通費，目前，不論何種交通，票價都只會向上調而不會向下降，即使是經濟蕭條的時期。現在的船費已太貴，乘客的負擔很重，如果借期滿招標來提高船票價格，也是不可接受的。

因此，就大嶼山旅遊發展的前景以及市民的經濟負擔而言，我們都堅決反對將梅窩至中環線及坪洲至中環線合併，亦反對渡輪公司趁機加價。

減低經營成本，有很多方法，我們相信，一定會有一個更為合理的方案，可以讓大家都接受的。所以，希望通過深入認真的討論得到圓滿的結果。

2007.8.16