

如長洲人利益受損 我必傾家蕩產，為長洲人告政府

^釋我被邀請立法會交通事務委員會討論離島渡輪新標書會議上發表意見如下：

主席、各位立法會議員
運輸署長、各渡輪東主

本人郭卓堅代表長洲大多數人心聲發表意見。

1. 長洲航線必須獨立一組投標，政府不能將賺錢長洲線補貼虧本離島線，請問各高薪高官願意補貼低收入市民嗎？香港同屬一特區運輸署強調各離島同屬一地區道理一樣。(如三島航線合一，我必申請司法覆核。覆核運輸署違反基本法第四條)
2. 橫水渡應獨立一組。將來可航行屯門，香港仔。是賺大錢航線。而法例亦容許，例如巴士86線可加86A及B行走各屋邨。(運輸署署長此為合法)但現在新渡輪不做
3. 坪洲，梅窩與我們情同兄弟。唇齒相依。所以我們完全支持政府間接資助他們，除保持現有服務外，船費必須減少以增加他們人口。
4. 如何間接資助：將中區碼頭行人長廊，改成街頭酒吧、咖啡屋等等，碼頭上蓋，改裝成高級酒吧，歌廊等等。將該區從黃昏起變成另一蘭桂坊或東方蘇豪區。收入補助離島航線。又為香港多一旅遊區。投資由各船公司分擔及營運。

TAI A CHAU ASSOCIATION

大鴉洲漁民協會

郭卓堅
會長

長洲居民郭卓堅
電話：6283 3254

修訂!

長洲東堤小築業主立案法團

長洲東堤小築6D地下 電話: 2981 7173 手提: 6283 3254 傳真: 2986 5371

運輸署

張主任蓮因女士大鑒,

長洲線與橫水渡為甚么要分開投標
成為獨立航線,

敬啟者, 敝司台端昨晚通話, 承蒙教
訓, 等零頓用, 獲益良多, 但敝仍堅持己見, 真
老頑固也!

1. 長洲必須獨立航線, 不能用離島同屬一
區為理由, 用長洲線補助別離島線, 如
薪官員不用補助低收入者, 際入息稅
高低不同外, 長洲高入息稅坐船要補
助別人, 算公平嗎? 違反基本法25條。

2. 橫水渡也要獨立航線, 貴署署長王
志光說橫水渡可用香港仔, 屯門友

線不用立法會批，像巴士線分A/B線多行
屋邨一樣。

3. 長洲 ↔ 香港仔線 每日可有新客90%以上
因為以前長洲有數千人徙置香港仔屋邨
無數公公婆婆方便單程來回探訪，漁民往
香港仔購漁具，零件，不用聘專船前往。
以前有船航行香港仔 長洲淘家，食肆坐
無虛設，長洲一片繁榮。

4. 長洲 ↔ 屯門線 長洲仍屬新界西，無交
通工具直通新界西，天下大笑話，長洲依
知識者以前很多往新界工作，現在都
靠線援為生，因為現在取消有船往屯
門，所以這條線乘客大部份新客，(附註1)

5. 別人歡笑長洲人哭，每年節日，當政

附註1. 長洲屬新界西，學校聯網屬新界
西，無數獲派學位學生，因交通費
太貴及不方便，放棄學習機會。諺之過！

烟花, 多少長洲^山剛下班空肚坐在碼頭旁,
 等船回家吃飯人仕 (註你可聽途新界祖
 家十八~~代~~代被人罵聲音) 而往長洲遊覽
 知長洲將與外界無交通往來數小時,
 都停步遊長洲. 長洲那天變成死城, 如
 果有屯門及香港往來, 情形完全改變。
 庸官對民生影響之大也。

故~~非~~刁民, 只是覺得政府政策有問
 題, 故懇請用明台端体察我們長洲人少
 聲, 給我們一個安樂之家, 福祿壽喜萬
 民. 故願下跪叩首多謝, 並候佳音。

專此並頌
 事妥

副本傳真: 特首辦公室
 立法會各交通事務委員議員
 民政專員

長洲東堤小築業主立案法團

鄧卓賢 謹啟

註: 因為新渡輪不肯多用香港仔, 屯門線,
 長洲居民被剝奪探親及學習機會嚴重
 違反人權法。

8-8-2007